



NEDERLANDS



ENGLISH



DEUTSCH



ESPAÑOL





PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

HANDLEIDING OPBOUW & GEBRUIK



ZEKERHEID OP HOOGTE

ALUMINIUM ROLSTEIGERS CONFORM NORMERING NEN-EN1004-2:2021

Deze handleiding geeft instructies voor het correct opbouwen en veilig gebruiken van de Eurosccaffold rolsteigers. De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de bouwplaats tijdens de opbouw en het gebruik. De gebruiker en/of de personen die de rolsteiger opbouwen dienen de handleiding te hebben gelezen en begrepen. Zodoende zijn zij in staat de steiger veilig op te bouwen en te gebruiken. Lokale wet- en regelgeving kunnen aanvullende maatregelen hebben op deze handleiding.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

INHOUDSOPGAVE

Inleiding

1 Toepassingsgebied

2 Aluminium rolsteigers

2.1 Euroscaffold rolsteigers

2.2 Maximale hoogte rolsteigers

2.3 Opbouwframes

2.4 Verstelbare spindel met zwenkwiel

2.5 Schoorverbindingen

2.6 Telestabilisatoren

2.7 Kantplankset

2.8 Borgvergrendeling van de werkvloer

2.9 Voorloopleuning

3 Onderdelen

3.1 Artikelnummers

3.1 Onderdelenspecificatie standaard met voorloopleuning

3.2 Samenstelling 75 rolsteigers

3.3 Samenstelling 90 rolsteigers

3.4 Samenstelling 135 rolsteigers

4 Veiligheidsinstructies

5 Montage en demontage

5.1 Montage professionele rolsteiger

5.2 Verankeringen

6 Verplaatsen

7 Inspectie, beheer en onderhoud

8 Algemeen

8.1 Normeringen

8.2 Verklaring

8.3 Veiligheidssticker

9 Steigerkaart

Lees vóór u met de opbouw en het gebruik van de aluminium rolsteiger begint eerst zorgvuldig deze handleiding. De rolsteiger mag alleen worden ge(de)monteerd door deskundige monteurs die voldoende vertrouwd zijn in de omgang met de steiger. Zorg dat tijdens montage, gebruik, verplaatsen en demontage het toezicht op veilig werken geregeld is. Bouw de steiger niet op in zeer slechte weersomstandigheden die een onveilige situatie in de hand werken. In deze handleiding wordt aangegeven op welke wijze, met inachtneming van de normen en wettelijke bepalingen, de rolsteiger op een veilige en doeltreffende manier kan worden gemonteerd, gedemonteerd, verplaatst, gebruikt en onderhouden. Ter voorkoming van ongevallen dient het werken met de rolsteiger met de nodige (voor) zorg te gebeuren. De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

1. TOEPASSINGSGEBIED

De aluminium rolsteiger van Euro Scaffold is een lichtgewicht verrolbare steiger. De rolsteiger is ontworpen voor het verrichten van diverse lichte en overwegend staande werkzaamheden waarbij een stabiele, sterke en veilige werkvloer is vereist. De rolsteiger is geschikt voor zowel binnen- als buitenwerkzaamheden aan gevel en plafond en ideaal voor onderhoud-, installatie- en bouwwerkzaamheden. De rolsteiger is niet bedoeld om te worden gebruikt als trappentoren om toegang te verschaffen tot andere constructies. De rolsteiger is gemaakt van geprefabriceerde elementen die modulair te monteren zijn en maakt deel uit van een breed pakket aluminium steigervarianten. De rolsteiger is leverbaar in de breedte maten 75, 90 en 135 cm en in de lengtes 190, 250 en 305 cm.

De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden. De rolsteiger is te gebruiken voor een werkbelasting van 2,0 kN/m. (klasse 3) gelijkmatig verdeeld. Maximale horizontale belasting is 300 N. Voor andere, zwaardere en complexere toepassingen zijn speciale steigers leverbaar. Grotere bouwhoogten anders dan in bovenstaande tabel zijn alleen toegestaan na aanvullende tekeningen en berekeningen.

Type	Binnen, zonder wind	Buiten met wind
Rolsteiger smal (75 cm) incl. telestabilisatoren	8,00 meter	8,00 meter
Rolsteiger medium (90 cm) incl. telestabilisatoren	8,00 meter	8,00 meter
Rolsteiger breed (135 cm) incl. telestabilisatoren	12,00 meter	8,00 meter

Tabel 1: maximaal te bouwen hoogte

De rolsteiger is te gebruiken voor een werkbelasting van 2,0 kN/m. (klasse 3) gelijkmatig verdeeld. Maximale horizontale belasting is 300 N. Voor andere, zwaardere en complexere toepassingen zijn speciale steigers leverbaar. Grotere bouwhoogten anders dan in bovenstaande tabel zijn alleen toegestaan na aanvullende tekeningen en berekeningen.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

2. ALUMINIUM ROLSTEIGERS

2.1 EUROSCAFFOLD ROLSTEIGERS

Smal 75 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rustplatform vereist minimaal elke*	2,25 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

Medium 90 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rustplatform vereist minimaal elke*	2,25 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

Breed 135 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rustplatform vereist minimaal elke*	4,00 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

* Elke 4 meter (zonder luik) of elke 2 meter versprongen (links/rechts).



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

2.2 MAXIMALE STEIGERHOOGTE ROLSTEIGERS

Type	Binnen zonder wind	Buiten met wind
Smalle rolsteiger (75 cm) incl. stabilisatoren	8,00 meters	8,00 meters
Rolsteiger (90 cm) incl. stabilisatoren	8,00 meters	8,00 meters
Brede rolsteiger (135 cm) incl. stabilisatoren	12,00 meters	8,00 meters

**De maximale hoogte in de tabel is platformhoogte. Werkhoogte is + 2 meter.*

De aangegeven hoogte in de tabel mag nooit overschreden worden. Door de rolsteiger te zekeren/borgen ontstaat een gevelsteiger (dan is de rolsteiger niet meer verplaatsbaar). Bij een gevelsteiger gelden andere regels en maximale hoogtematen.

Hoe hoog mag een vrijstaande rolsteiger met stabilisatoren maximaal opgebouwd worden?

De formule is: breedte rolsteiger (incl. stabilisatoren) x vermenigvuldigen met 3 = de maximale platformhoogte.

Rekenvoorbeeld rolsteiger 75 cm breed met stabilisatoren 2 meter:

Rolsteigerbreedte: 75 cm

Stabilisator (afstand vanaf rolsteiger) 125 cm (2x)

Totaal basisbreedte rolsteiger inclusief stabilisatoren $75 + (125 \times 2) = 325$ cm

Berekening maximale hoogte: $325 \text{ cm} \times 3 = 975 \text{ cm}$ (9,75 meter) platformhoogte.

De maximale werkhoogte is dan platformhoogte + 2 meter (11,75 meter)

Let op! De maximale platformhoogte (zoals aangegeven in de tabel) mag nooit overschreven worden.

Rekenvoorbeeld rolsteiger 135 cm breed met stabilisatoren 2 meter:

Rolsteigerbreedte: 135 cm

Stabilisator (afstand vanaf rolsteiger) 125 cm (2x)

Totaal basisbreedte rolsteiger inclusief stabilisatoren $135 + (125 \times 2) = 385$ cm

Berekening maximale hoogte: $385 \text{ cm} \times 3 = 1155 \text{ cm}$ (11,55 meter) platformhoogte.

De maximale werkhoogte is dan platformhoogte + 2 meter (13,55 meter)

Afstand stabilisator van de rolsteiger:

Rolsteiger 75 cm	Stabilisator 2 m	Stabilisator 3 m	Telestabilisator 2 m	Telestabilisator 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm

Rolsteiger 135 cm	Stabilisator 2 m	Stabilisator 3 m	Telestabilisator 2 m	Telestabilisator 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

2.3 OPBOUWFRAMES

Frames zijn beschikbaar in verschillende hoogten: 7 sporten (2 meter.), 4 sporten (1 meter) en 2 sporten leuningframes (1 meter), zodat u altijd de juiste steigerhoogte kunt bereiken. Frames zijn gemakkelijk te herkennen aan het aantal sporten. Leuningframes (2 sporten) worden gebruikt als laatste frame bovenop het hoogst geplaatste frame. De opbouwframes hebben een sportafstand van 28 cm voorzien van antislip zodat u eenvoudig naar boven kunt klimmen langs de binnenzijde van de steiger. De opbouwframes, herkenbaar aan de Euro pen, zijn zelf borgend, deze hebben geen borgclips nodig; bij Extrusie frames dienen er wel losse borgclips te worden gebruikt om de frames te borgen. Frames met een "Fast click" pen zijn sneller op te bouwen net zoals de frames met een euro pen, en kunnen gewoon in Extrusie frames gebruikt worden.



Europen

Extrusie pen

Fast click pen

2.4 VERSTELBARE SPINDEL MET ZWENKWIEL

Zwenkwieken zitten vast aan de wielspindel. De wielspindels worden in het frame gehouden door een klemsysteem. De verstelbare wielspindels gaan in de onderkant van het frame en hebben een verstelbare moer, die om het schroefdraad van de spindel draait. Voor de fijne afstelling hoeft u de grote moer alleen rond te draaien. Deze blijft dus altijd onderaan zitten. De wielspindels zijn voorzien van een dubbel werkende rem, die altijd geblokkeerd moet staan tijdens het gebruik van de steiger. De rem wordt in werking gesteld door het gekleurde vlak naar beneden te klikken.

2.5-1 SCHOORVERBINDINGEN

Er zijn 2 soorten schoren, de horizontaal schoor en de diagonaal schoor. Horizontaal schoren zijn gemakkelijk te herkennen, zij hebben dezelfde lengte als het platform. Diagonaal schoren zijn langer en worden steeds diagonaal geplaatst. Beide hebben aan beide uiteinden een schoorklauw. Waarmee de horizontaal schoor aan de staander van het frame kan worden bevestigd en bij de diagonaal schoor aan de sporten. De klauwen klikken automatisch dicht. Om deze te verwijderen de haan indrukken en de schoor optillen. Controleer steeds de werking van de klauwen. Gebruik nooit gereedschap bij het verwijderen. Lukt het niet, controleer dan opnieuw of de steiger vlak staat.



schoor met haan



Quick lock schoor

Ook verkrijgbaar bij ons zijn "Quicklock schoren".

Deze schoren hebben alleen aan 1 kant een "haan", de andere kant kan losgekoppeld worden door de schoor te verdraaien.

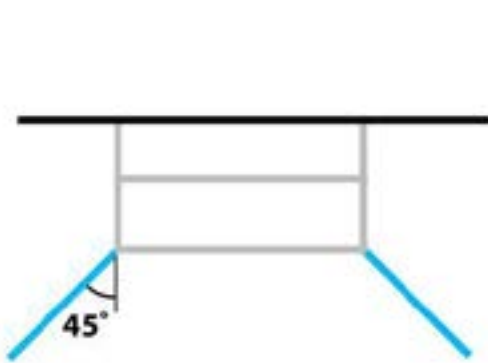
Daardoor is deze schoor sneller te verwijderen en te plaatsen



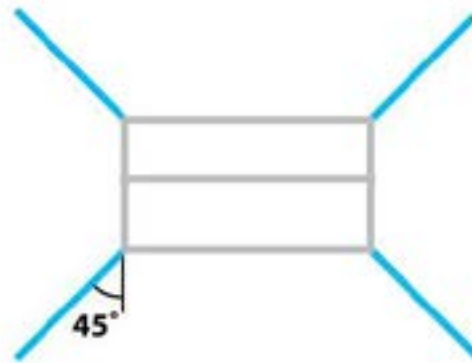
PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

2.6 (TELE)STABILISATOREN

Telestabilisatoren worden gebruikt om de basis van de rolsteiger te vergroten en daarmee de stabiliteit te verhogen. De (tele)stabilisatoren moeten bij een opgebouwde rolsteiger altijd blijven zitten, ook tijdens het verrollen van de rolsteiger. Indien dit niet mogelijk is, dient de hoogte van de rolsteiger te worden verminderd. Monteer een telestabilisator op elke hoek van de steiger onder een hoek van circa 135° t.o.v. het opbouwframe, oftewel 45° . Bevestig de kunststof draaikoppelingen aan het frame. Hierbij dient de antislip voet stevig op de grond te worden gezet. De vleugelmoeien op de koppelingen dienen voor een goede bevestiging die met handkracht worden aangedraaid. Zorg dat de stabilisator op een stabiele ondergrond staat en niet kan wegzakken. Gebruik bij zachte grond eventueel een tegel of plaatje hout van minimaal 30x30 cm.



Figuur 1: Bovenaanzicht tegen muur/object



Figuur 2: Bovenaanzicht vrijstaand

Let op! Gebruik minimaal twee (tele)stabilisatoren bij een rolsteiger die tegen een gevel staat opgesteld (fig. 1) en vier stabilisatoren bij een vrijstaande rolsteiger (ook tijdens het verrollen van de steiger (fig 2). Stel de stabilisatoren op 45° zoals op figuur 1 en 2 is aangegeven.

2.7 KANTPLANKSET

Een kantplankset bestaat uit; 2 lange kantplanken en 2 korte kantplanken. De Euro Scaffold rolsteigers worden geleverd met een aluminium of houten kantplankenset. Zorg dat de kantplankset altijd aansluit op het platform.

2.8 BORGVERGRENDELING VAN DE WERKVLOER

Het steigerplatform is uitgerust met stormborgingen aan beide zijden waardoor het platform eenvoudig op de sporten gemonteerd kan worden. Bij het bevestigen van de vloer is geen extra gereedschap nodig.

2.9 VOORLOOPLEUNING

De voorloopleuning dient men te plaatsen voordat de platforms geplaatst zijn in de steiger, dit vanaf de tweede sectie.

De montage volgorde is als volgt;

1. Maak nu de transportbanden los en laat de buizen naar beneden hangen
2. Pak de voorloopleuning vast bij beide buizen
3. Plaats de voorloopleuning op de derde sport van het volgende frame
4. Klik beide buizen van onderen op de sport



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3. ONDERDELEN

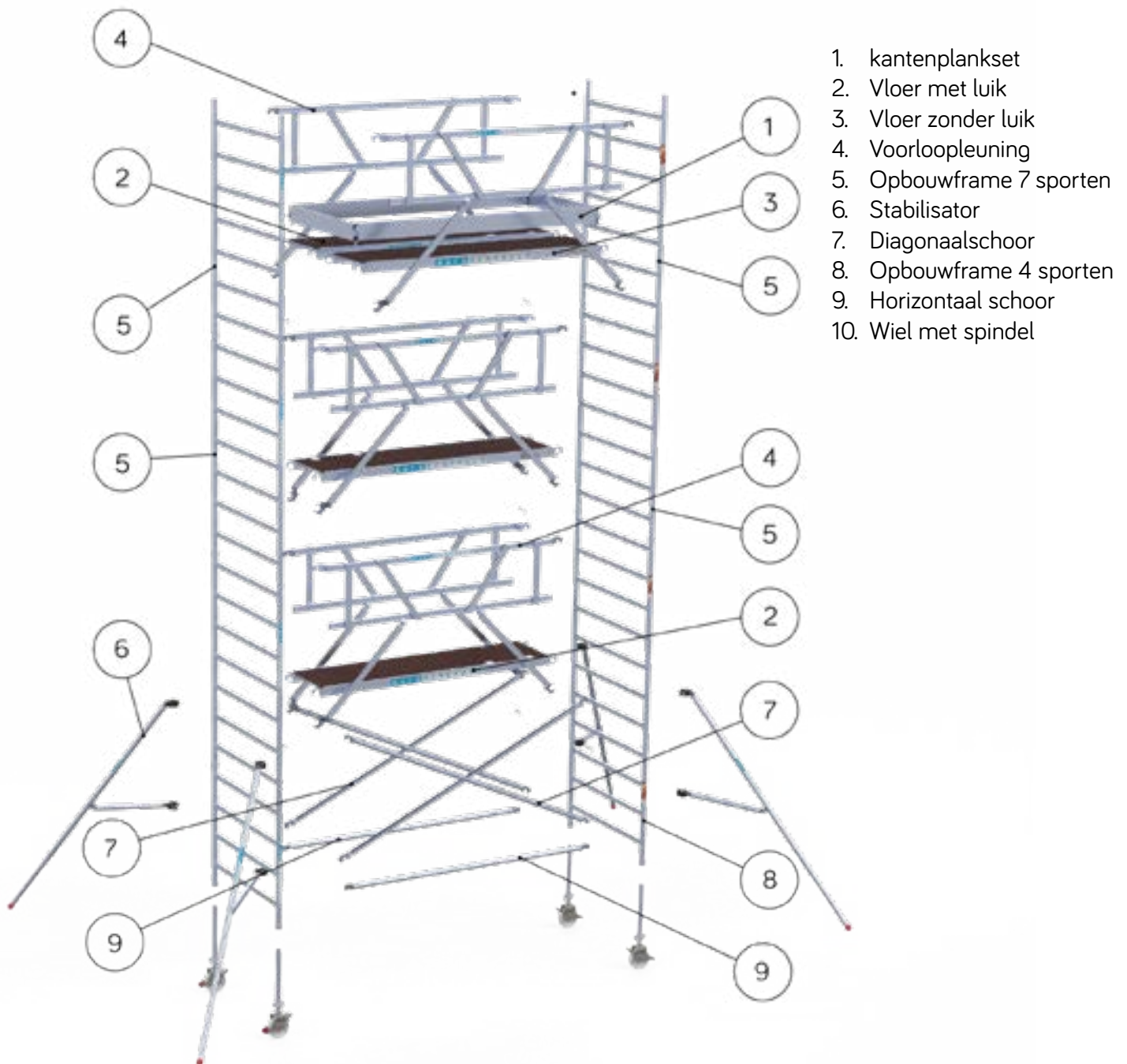
3.1 ARTIKELNUMMERS

Omschrijving	Artikelnummer	Gewicht in kg
Eurosccaffold Extrusie leuningframe 75-50-2	30300	
Eurosccaffold Extrusie opbouwframe 75-28-2	30301	3
Eurosccaffold Extrusie opbouwframe 75-28-4	30302	5
Eurosccaffold Extrusie opbouwframe 75-28-7	30303	7
Eurosccaffold Extrusie leuningframe 135-50-2	30305	
Eurosccaffold Extrusie opbouwframe 135-28-2	30306	4
Eurosccaffold Extrusie opbouwframe 135-28-4	30307	6
Eurosccaffold Extrusie opbouwframe 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold Euro leuningframe 75-50-2	30316	
Eurosccaffold Euro opbouwframe 75-28-4	30315	4,5
Eurosccaffold Euro opbouwframe 75-28-7	30314	6,5
Eurosccaffold Euro leuningframe 135-50-2	30313	
Eurosccaffold Euro opbouwframe 135-28-4	30312	6,5
Eurosccaffold Euro opbouwframe 135-28-7	30311	9
Eurosccaffold wiel 20 cm nylon met aluminium spindel	40202	8,5
Eurosccaffold wiel 20 cm rubber met stalen spindel	40204	5,3
Eurosccaffold wiel 20 cm nylon met stalen spindel	40209	
Eurosccaffold telestabilisator 300 cm	40213	5,0
Platform zonder luik 190	40100	12,5
Platform zonder luik 250	40101	14,0
Platform zonder luik 305	40102	18,5
Platform met luik 190	40105	13,0
Platform met luik 250	40106	14,5
Platform met luik 305	40107	19,0
Eurosccaffold horizontaal schoor 190	30321	1,7
Eurosccaffold horizontaal schoor 250	30322	2,1
Eurosccaffold horizontaal schoor 305	30323	2,6
Eurosccaffold diagonaal schoor 190	30326	1,9
Eurosccaffold diagonaal schoor 250	30327	2,3
Eurosccaffold diagonaal schoor 305	30328	2,8
Eurosccaffold voorloopleuning 190	30359	6,1
Eurosccaffold voorloopleuning 250	30358	8,1
Eurosccaffold voorloopleuning 305	30360	9,9



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3.1 ONDERDELENSPECIFICATIE STANDAARD ROLSTEIGER + VOORLOOPLEUNING





PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3.2 SAMENSTELLING 75 ROLSTEIGER

ROLSTEIGER 75 CM MET ENKELE VOORLOOPLEUNING

voor gebruik tegen de gevel / gevelvrij

Platformhoogte (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Werkhoogte (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Opbouwframe 7 sporten	2	4	4	6	6	8	8
Opbouwframe 4 sporten	2	-	2	-	2	-	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	2	3	3	4
Diagonaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Horizontaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Stabilisator 200	-	-	2	2	2	2	-
Stabilisator 300	-	-	-	-	-	-	2
Kantplankset	1	1	1	1	1	1	1
Voorloopleuning	1	1	2	2	3	3	4

6,2M

WERKHOOGTE



ROLSTEIGER 75 CM MET DUBBELE VOORLOOPLEUNING

voor vrijstaand gebruik

Platformhoogte (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Werkhoogte (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Opbouwframe 7 sporten	2	4	4	6	6	8	8
Opbouwframe 4 sporten	2	-	2	-	2	-	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	2	3	3	4
Diagonaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Horizontaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Stabilisator 200	-	-	4	4	4	4	-
Stabilisator 300	-	-	-	-	-	-	4
Kantplankset	1	1	1	1	1	1	1
Voorloopleuning	2	2	4	4	6	6	8

6,2M

WERKHOOGTE



Verkrijgbaar in platformlengtes:

190

250

305

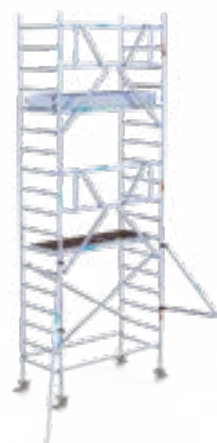


PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3.3 SAMENSTELLING 90 ROLSTEIGER

ROLSTEIGER 90 CM MET ENKELE VOORLOOPLEUNING voor gebruik tegen de gevel / gevelvrij							
Platformhoogte (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Werkhoogte (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Opbouwframe 7 sporten	2	4	4	6	6	8	8
Opbouwframe 4 sporten	2	-	2	-	2	-	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	2	3	3	4
Diagonaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Horizontaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Stabilisator 200	-	-	2	2	2	2	-
Stabilisator 300	-	-	-	-	-	-	2
Kantplankset	1	1	1	1	1	1	1
Voorloopleuning	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
WERKHOOGTE



ROLSTEIGER 90 CM MET DUBBELE VOORLOOPLEUNING voor vrijstaand gebruik							
Platformhoogte (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Werkhoogte (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Opbouwframe 7 sporten	2	4	4	6	6	8	8
Opbouwframe 4 sporten	2	-	2	-	2	-	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	2	3	3	4
Diagonaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Horizontaalschoor	2	2	2	2	2	2	2
Stabilisator 200	-	-	4	4	4	4	-
Stabilisator 300	-	-	-	-	-	-	4
Kantplankset	1	1	1	1	1	1	1
Voorloopleuning	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
WERKHOOGTE



Verkrijgbaar in platformlengtes:

190

250

305

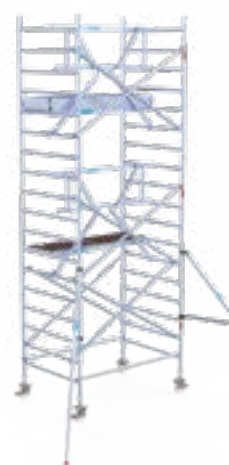


PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3.3 SAMENSTELLING 135 ROLSTEIGER

ROLSTEIGER 135 CM MET ENKELE VOORLOOPLEUNING voor gebruik tegen de gevel / gevelvrij											
Platformhoogte (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Werkhoogte (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Opbouwframe 7 sporten	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Opbouwframe 4 sporten	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Platform hout zonder luik	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diagonaalschoor	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Horizontaalschoor	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stabilisator 200	-	-	2	2	2	2	2	2			
Stabilisator 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
Kantplankset	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Voorloopleuning	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
WERKHOOGTE



ROLSTEIGER 135 CM MET DUBBELE VOORLOOPLEUNING voor vrijstaand gebruik											
Platformhoogte (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Werkhoogte (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Opbouwframe 7 sporten	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Opbouwframe 4 sporten	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Platform hout zonder luik	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diagonaalschoor	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Horizontaalschoor	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stabilisator 200	-	-	4	4	4	4	4	4			
Stabilisator 300	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
Kantplankset	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Voorloopleuning	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
WERKHOOGTE



Verkrijgbaar in platformlengtes:

190

250

305



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

4. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees vóór aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst onderstaande veiligheidsinstructies en volg alle aanwijzingen strikt op.

- Monteer en demonteer de steiger met minimaal twee personen, die deskundig zijn en in goede fysieke en mentale conditie verkeren.
- Op het werkplatform met een breedte van 75cm en 90cm mag maximaal 1 persoon aanwezig zijn.
- Op het werkplatform met een breedte van 135cm mogen maximaal 2 personen aanwezig zijn.
- Gebruik werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Beschadigde of verkeerde onderdelen mogen niet gebruikt worden. Gebruik uitsluitend originele Eurosccaffold rolsteiger onderdelen, modificeer de steiger dus niet.
- Plaats de steiger met de testabilisatoren uitsluitend op een voldoende horizontale, vlakke, stevige en draagkrachtige ondergrond, welke de gezamenlijke massa van steiger plus belasting kan dragen. Maak eventueel bij zachte ondergrond gebruik van rijplaten of U-profielen. Indien deze zijn geëist, moeten stabilisatoren of zijsteunen en ballast altijd zijn aangebracht. Controleer of de steiger waterpas staat.
- Zorg dat de steiger geen obstakel vormt voor verkeer en/of passanten en zorg voor een goede afzetting en/of markering.
- Zorg dat tijdens het gebruik en verrollen van de steiger geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan door bijvoorbeeld automatisch uitklappende zonneschermen en/of opengaande deuren en/of ramen en bovengrondse elektrakabels.
- Zet het werkgebied af voor passanten en verkeer.
- Werk niet met de steiger indien de windkracht groter is dan 6 Beaufort.
- Veranker de steiger indien noodzakelijk en daar waar mogelijk.
- Bouw een vrijstaande steiger af wanneer windkracht groter is dan 6 Beaufort.
- Veranker de steiger altijd bij gebruik van overkappingen, zeilen of reclame borden.
- Verwijder deze windvangers bij windkracht 6 Beaufort of groter.
- Gebruik de steiger niet op plaatsen waar gevaar is voor beschadigingen door corrosieve of andere schadelijke omgevingsinvloeden.
- Zorg dat geen gevaar voor vallen van hoogte ontstaat. Boven 2,5 m hoogte moeten alle 'werkvloeren' rondom worden voorzien van knieleuning op 50 cm hoogte, heupleuning op 1 meter hoogte en kantplanken. Alle 'rustvloeren' dienen aan de buitenzijde van de steiger te worden voorzien van knieleuning en heupleuning. Aan de gevelzijde mag de randbeveiliging worden weggelaten indien de afstand van de steigervloer tot gevel 10 cm of minder is. Maximaal 25 cm is tijdelijk toegestaan in verband met (opbouw)werkzaamheden.
- Plaats géén klimmaterialen zoals ladders, trappen, kisten of andere hulpmiddelen op de steiger om extra hoogte te verkrijgen.
- Maak geen overbrugging tussen de steiger en het gebouw.
- De rolsteiger is een werkplatform en is niet bestemd als toegang tot een gebouw of valbeveiliging.
- Neem tijdens het beklimmen geen materiaal mee naar boven. Hijs de benodigde materialen met een touw handmatig omhoog.
- Breng de stabiliteit en sterkte van de steiger niet in gevaar. Gebruik geen mechanische hijsinrichtingen op of aan de steiger. De steiger is ook niet gemaakt om afgedekt te worden met dekplaten.
- Beklim de steiger uitsluitend aan de binnenzijde, tenzij dit in overeenstelling is met norm EN 1004-2
- Overschrijdt nooit de gelijkmatig verdeelde belasting van 200kg/m² per platformvloer.
- Zorg dat de steiger bij afwezigheid niet door onbevoegden kan worden gebruikt.
- Werken op een werkplatform is alleen toegestaan als de kantenplanken en leuningen geplaatst zijn.
- De horizontale krachten die door extreme bronnen (wind, gebouwen/constructies direct naast de steiger) op de steiger kunnen worden overgebracht dienen in acht te worden gehouden bij het opbouwen en werken op de steiger. Ook bij plotselinge toename van deze krachten kunnen zij de steiger omkiepen.
- Wanneer de steiger onbeheerd achtergelaten moet worden, heeft de gebruiker de verantwoordelijkheid om de steiger ontoegankelijk te maken voor onbevoegde, door bijvoorbeeld er een bouwhek omheen te plaatsen of de steiger af te breken.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

5. MONTAGE EN DEMONTAGE

5.1 MONTAGE PROFESSIONELE ROLSTEIGER

Lees voor aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst de veiligheidsinstructies in hoofdstuk 4. Monteer de onderdelen vervolgens in de aangegeven volgorde. De rolsteiger kan zonder gereedschap worden gemonteerd. **Bekijk ook de instructie video's op pagina 18**. Dit zal maximale kennis verschaffen voor opbouw van de steiger. Instructie van derde is geen vervanging voor deze handleiding.

Sinds 1 januari 2018 is er een nieuwe wetgeving van toepassing bij het opbouwen van rolsteigers. Er dient voor het betreden van het steigerplatform eerst een leuning aangebracht te worden op heuphoogte.

Stappenplan opbouwen professionele rolsteiger met voorloopleuning:

Stap 1 Monteer de wielen in de opbouwframes.

Stap 2 Koppel de frames aan elkaar met 2 horizontaalschoren.
Monteer de schoorklauen met de opening naar buiten.

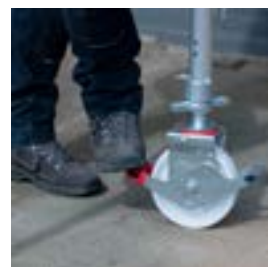
Stap 3 Voor even werkhoogte moeten er daarna op de 4 sport 7 sport frame geplaatst worden.
Borg deze met borgclips



Stap 4 Maak een 2 kruizen met diagonaalschoren.
Bij on-even werkhoogte's plaats een platformvloer(en) op de derde sport.
Monteer de klauwen met de opening naar beneden aan de sporten zoals in de afbeelding.

Stap 5 Zet de steiger waterpas. Aanpassen is mogelijk door de spindels te verstellen.

Stap 6 Zet de wielen op de rem met de wielen naar buiten gedraaid.
Blokkeer de wielen door het remsysteem naar beneden te klikken.





PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

Stap 7 Bevestig de twee of vier stabilisatoren bij een werkhoogte vanaf 6,2 meter. Vrijstaand zijn vier stabilisatoren benodigd, indien de rolsteiger niet vrijstaand gebruikt wordt, bijvoorbeeld tegen een muur of gevel dan zijn twee stabilisatoren voldoende.



Stap 8 Plaats een platform op de 7e sport vanaf het platform er onder of vanaf de grond. Let Op! De Platformen dienen recht onder elkaar, om en om gelegd te worden zodat de luiken niet direct onder elkaar liggen

Stap 9 Monteer de voorloopleuning met de klauwen op de 4e sport boven het platform. Draai de onderarmen naar buiten en bevestig de klauwen aan de sport. Hierbij geldt: vrijstaand dient er aan beide zijden van het platform rolsteiger een leuning geplaatst te worden. Indien de steiger niet verder dan 15 cm van de muur verwijderd staat voldoet één leuning. Monteer bij 135cm brede steigers breed het kruis van diagonaal schoren.

Stap 10 Klim aan de binnenkant van de sporten door het platformluik naar boven.

Stap 11 Plaats twee opbouwframes en bevestig deze met de borgclips.





PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

Stap 12a Voor niet vrijstaande steigers, plaats eerst een kruis van diagonalen zoals in de afbeelding.

Stap 13a Plaats daarna weer de voorloop leuning, op de 4e sport boven het platform.
Voor Niet vrijstaande steigers, herhaal stap 8 t/m 13 todat de werkhoogte bereikt is.

Stap 15 Als laatste kunnen de kantplanken geplaatst worden.



Stap 12b Voor vrijstaande steigers moet er geen diagonaal op het werkplatform komen.
Na het plaatsen van de 2 plaatste opbouwframes eerst de voorloopleuning plaatsten

Stap 13b Daarna moeten er 2 platformen geplaatst worden, het platform met luik
weer omgekeerd boven het andere platform met luik en het platform zonder luik aan de buitenkant
ernaast.

Stap 15 Als laatste kunnen de kantplanken geplaatst worden.



We adviseren U de instructie video's op de volgende pagina te bekijken .



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS



YOUTUBE INSTRUCTIEVIDEO'S VERSCHILLENDE OPBOUWMETHODES



Rolsteiger opbouwen tegen de gevel met voorloopleuningen 4,6,8,10,12 en 14 meter

<https://www.youtube.com/watch?v=vFy6Le-qsDA>



Rolsteiger opbouwen tegen de gevel met voorloopleuningen 5,7,9,11 en 13 meter

<https://www.youtube.com/watch?v=5Mr2lfoEJSI>



Rolsteiger opbouwen vrijstaand met voorloopleuningen 4,6,8,10,12 en 14 meter

<https://www.youtube.com/watch?v=KyFOWoWy-Zk>



Rolsteiger opbouwen vrijstaand met voorloopleuningen 5,7,9,11 en 13 meter

https://www.youtube.com/watch?v=-kOzl1_XK5Y

DEMONTAGE

Demontage dient in omgekeerde volgorde te gebeuren. Te beginnen met het verwijderen van de kantplankset.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

5.2. VERANKERINGEN

Verankeringen aan de gevel maken de steiger stabiel. Ze zijn vereist vanaf een werkvloerhoogte van 8 meter voor steigers die buiten staan opgesteld. Breng vanaf 2 meter hoogte minimaal om de 4 meter hoogte verankeringen aan op elk frame. Veranker met haakse of draaibare koppelingen aan beide opbouwframes (aan staander of sport). Gebruik alleen koppelingen die geschikt zijn voor aluminium buizen met diameter 50/51 mm en de buis niet beschadigen. Veranker indien mogelijk ook beneden deze hoogtes en bij sterke wind. Verankeringen dienen een stevige en starre verbinding te maken tussen steiger en gevel. De constructie of het gebouw moet geschikt zijn om de krachten op te kunnen vangen. Veranker uitsluitend op daarvoor geschikte plaatsen aan een constructie of gebouw en bij voorkeur in de volle steen. Veranker **ALTIJD** bij gebruik van afschermmaterialen, overkappingen en reclameborden.

6. VERPLAATSEN

- Verrol de steiger met minimaal 2 personen.
- Verrol geen steigers die hoger zijn dan 8 meter bij 135 cm breedte en 6 meter bij 75 cm en 90 cm breedte. Demonteer een hogere steiger eerst tot deze hoogte alvorens de steiger te verrollen.
- Verrol geen steiger bij een windkracht groter dan 4 Beaufort.
- Verrol de steiger over de langste richting van de steiger. Verrol met handkracht waarbij de kracht zoveel mogelijk aan de basis van de steiger moet worden uitgeoefend. Verrol hierbij de steiger behoedzaam en met langzame loopsnelheid.
- De steiger mag alleen verplaatst worden als de ondergrond vlak is en vrij van obstakels. Is dit niet het geval, breek de rolsteiger dan af en bouw deze opnieuw op. Pas op voor gaten en obstakels op de grond en in de lucht. Verplaats de steiger niet over een te steile helling.
- Tijdens het verrijden mogen geen personen of losse materialen op de steiger aanwezig zijn.
- Laat de stabilisatoren in dezelfde positie, maar licht de stabilisatoren een paar centimeter boven de grond om het verrijden te vergemakkelijken. Kan dit niet, breek dan de steiger af voor verplaatsing.
- Ontgrendel de rem van de wielen en verrol de steiger met beleid.
- Vergrendel direct na het verrollen de wielen.
- Plaats de steiger na het verrollen opnieuw waterpas. Zet de telestabilisatoren op de grond en veranker de steiger indien nodig.
- Controleer na verplaatsen of de steiger nog intact en compleet is.

7. INSPECTIE, BEHEER EN ONDERHOUD

- Zorg dat het steigermateriaal schoon is, in het bijzonder de verbindingspennen. De frames moeten eenvoudig in en uit elkaar gaan.
- Verwijder vuil en verf van het schroefdraadgedeelte van de verstelbare spindels.
- Als onderdelen niet goed werken, controleer deze op vuil, verf, betonresten, vervorming e.d.
- Probeer niet met hamers of ander gereedschap de onderdelen weer werkend te krijgen.
- Zorg dat de sporten van de frames schoon zijn.
- Zorg dat de pal van de haak van de diagonaal en horizontaal schoren schoon is.
- Behandel het materiaal voorzichtig, laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen. Dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.
- Sla het materiaal deugdelijk op.
- Gebruik nooit beschadigde onderdelen.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.
- Laat uw steiger éénmaal per jaar door een gecertificeerd bedrijf inspecteren.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

8. ALGEMEEN

8.1 NORMERINGEN

De geldende normen voor rolsteigers zijn:

- NEN-EN1004-2:2021
- TÜV gecertificeerd



Zorg altijd op de hoogte te zijn van de laatste regels en wetgevingen over het gebruik van klimmaterialen. Heeft u nog vragen over onze producten, materialen, montage en het gebruik. Neem dan geheel vrijblijvend contact met ons op. Tevens kunnen wij u ondersteunen bij onderhoud, reparatie en/of vervanging van de rolsteigers en onderdelen.

8.2 VERKLARING

Hierbij verklaren wij dat alle verstrekte materialen vóór aflevering zijn geïnspecteerd op eventuele gebreken, beschadigingen en slijtage. Onderdelen die niet aan de gestelde norm voldoen, worden niet afgeleverd, maar direct afgezonderd volgens ons kwaliteitsborgingsysteem. De inspecties geschieden conform de daarvoor geldende normen. Reparaties worden door gekwalificeerde monteurs uitgevoerd conform de richtlijnen van de fabrikant.

8.3 VEILIGHEIDSSTICKER

Onderstaande sticker bevindt zich op de Eurosccaffold rolsteiger frames.





PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

9. STEIGERKAART

Na controle en goedkeuring wordt de steiger overgedragen aan de afnemer van de steiger, de opdrachtgever dan wel de gebruiker. Dat kan gebeuren door middel van een steigerkaartprocedure, in de industrie scafftagprocedure genoemd. Het systeem bestaat uit een scafftaghouder waarin een scafftag wordt geschoven of bevestigd. Beide moeten weerbestendig zijn.

Zo lang de steiger in opbouw is moet dit duidelijk op de scafftaghouder te zien zijn. Bijvoorbeeld met de tekst "Niet betreden, steigerwerkzaamheden in uitvoering". De scafftag (steigerkaart) ontbreekt dan. De scafftaghouder moet goed zichtbaar zijn, bevestigd aan de ladder of op een plek onmiddellijk naast de ladderopgang. Breng in geval van meerdere ladderopgangen overal een scafftag aan. Een voorbeeld van een eenvoudige versie is weer gegeven in figuur 3.1 en 3.2.



Steigerkaarthouder, zichtbaar tijdens steigerbouwwerkzaamheden

Steigerkaart na invullen in de kaarthouder, zodra steiger opgeleverd is

Een scafftag/steigerkaart moet de volgende informatie bevatten:

- De locatie van de betreffende steiger (of gedeelte van de steiger)
- De naam van de opdrachtgever (met desgewenst een referentienummer, opdrachtnummer, identificatienummer)
- De naam, paraaf en geboortedatum of nummer van de VCA-registratie (centraal diplomaregister) van de persoon die de steiger heeft gecontroleerd.
- Eventuele gebruikaspecten of -beperkingen, zoals vloerbelasting, meerdere vloeren belast, enz.
- Data van vervolgleuringen/inspecties van de steiger met naam, geboortedatum of registratienummer en paraafmogelijkheid
- Eventueel de paraaf van de opdrachtgever.

Wijken steigers of steigervoorzieningen af, dan zijn soms extra veiligheidsvoorzieningen nodig. De scafftag moet dit dan duidelijk maken voor de gebruiker, door een gele scafftag toe te passen. Aan de volgende voorwaarden moet dan worden voldaan:

- De desbetreffende zone is aangegeven door een 'harde' afzetting, bijvoorbeeld steigerpijpen
- De zone wordt zo klein mogelijk gehouden.
- Aan alle betreedbare zijden van de steiger is een gele scafftag zichtbaar
- Op de gele scafftag(s) staat welke aanpassing is uitgevoerd
- De steigerbouwer registreert dat er een gele zone is en controleert die dagelijks
- Er wordt gestreefd naar een gele zone voor zo kort mogelijke tijd, bijvoorbeeld 24 uur
- De gele zone wordt opgeleverd volgens de normale procedure; hetzelfde geldt na herstel
- Aanvullende eisen, bijvoorbeeld het gebruik van PBM, kunnen gesteld worden aan het betreden van de desbetreffende zone.



PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

CONTACTGEGEVENS



CONNECTING BV

Eurosccaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

OPENINGSTIJDEN

Maandag	7.30 - 16.30 uur
Dinsdag	7.30 - 16.30 uur
Woensdag	7.30 - 16.30 uur
Donderdag	7.30 - 16.30 uur
Vrijdag	7.30 - 16.30 uur
Zaterdag	Op afspraak
Zondag	Gesloten

Disclaimer: Connecting BV is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en/of schade bij het niet conform deze handleiding opbouwen en gebruiken van Eurosccaffold rolsteigers.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm, zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever Connecting BV te Krommenie.

Deze gebruikershandleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld. Onder voorbehoud van druk- en zetfouten.



PROFESSIONELE MOBILE SCAFFOLDS

MANUAL FOR ASSEMBLY & USE



SECURITY AT HEIGHTS

ALUMINIUM MOBILE SCAFFOLDS IN ACCORDANCE WITH NEN-EN STANDARD 1004-2:2021

This manual provides instructions for the correct assembly and safe use of the Euroscfold mobile scaffold. The user is responsible for the presence of the manual on the construction site during assembly and use. The user and/or persons assembling the mobile scaffold must have read and understood the manual. This will allow them to assemble and use the scaffold safely. Local laws and regulations may have additional measures to this manual.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

TABLE OF CONTENTS

Introduction

1 Scope

2 Aluminium mobile scaffolds

2.1 Euroscaffold mobile scaffolds

2.2 Maximum height mobile scaffolds

2.3 Assembly frames

2.4 Adjustable spindle with castor

2.5 Brace connections

2.6 Telestabilisers

2.7 Edge board set

2.8 Secure locking of the work platform

2.9 Leading handrail

3 Parts

3.1 Product numbers

3.1 Parts specification standard with leading handrail

3.2 Composition 75 scaffolds

3.3 Composition 90 scaffolds

3.4 Composition 135 scaffolds

4 Safety instructions

5 Assembly and disassembly

5.1 Assembly professional mobile scaffold

5.2 Anchors

6 Moving

7 Inspection, management and maintenance

8 General

8.1 Standards

8.2 Declaration

8.3 Safety sticker

9 Scaffold tag

Before you start assembling and using the aluminium mobile scaffold, please read this manual carefully. The mobile scaffold may only be (dis)assembled by competent fitters who are sufficiently familiar with handling the scaffold. During assembly, use, relocation and disassembly, make sure that the safety of the operation is supervised. Do not erect the scaffolding in very bad weather conditions that could create an unsafe situation. This manual shows how the scaffold can be assembled, disassembled, moved, used and maintained in a safe and effective manner and in compliance with standards and legal provisions. To prevent accidents, work with the mobile scaffold should be carried out with due (pre)caution. The employer is responsible for ensuring that the manual is present at the location where the mobile scaffold is used, as well as with the person supervising the work.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

1. SCOPE

The Eurosccaffold aluminium mobile scaffold is a lightweight mobile scaffold. The mobile scaffold is designed for performing various light and mainly standing tasks that require a stable, strong and safe work platform. The mobile scaffold is suitable for both indoor and outdoor work on façades and ceilings and is ideal for maintenance, installation and construction work. The mobile scaffold is not intended to be used as a stair tower to provide access to other structures. The mobile scaffold is made of prefabricated elements that can be assembled modularly and is part of a wide range of aluminium scaffold variants. The mobile scaffold is available in widths of 75, 90 and 135 cm and in lengths of 190, 250 and 305 cm.

The employer is responsible for ensuring that the manual is present at the location where the mobile scaffold is used, as well as with the person supervising the work. The mobile scaffold can be used for a working load of 2.0 kN/m. (class 3) evenly distributed. Maximum horizontal load is 300 N.

For other, heavier and more complex applications, special scaffolds are available. Greater heights than those given in the table above are only permitted after additional drawings and calculations.

Type	Indoors, without wind	Outdoors with wind
Mobile scaffold narrow (75 cm) incl. telestabilisers	8,00 meter	8,00 meter
Mobile scaffold medium (90 cm) incl. telestabilisers	8,00 meter	8,00 meter
Mobile scaffold wide (135 cm) incl. telestabilisers	12,00 meter	8,00 meter

Table 1: maximum height

The mobile scaffold can be used for a working load of 2.0 kN/m. (class 3) evenly distributed. Maximum horizontal load is 300 N. For other, heavier and more complex applications, special scaffolds are available. Greater heights than those given in the table above are only permitted after additional drawings and calculations.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2. ALUMINIUM MOBILE SCAFFOLDS

2.1 EUROSCAFFOLD MOBILE SCAFFOLDS

Narrow 75 cm	
Standard basic dimensions (w x l)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Interim platform required at least every*	2,25 metres
Use stabilisers from a platform height of	4,00 metres
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per scaffold	750 kg
Rung distance	28 cm

Medium 90 cm	
Standard basic dimensions (w x l)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Interim platform required at least every*	2,25 metres
Use stabilisers from a platform height of	4,00 metres
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per scaffold	750 kg
Rung distance	28 cm

Wide 135 cm	
Standard basic dimensions (w x l)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Interim platform required at least every*	4,00 metres
Use stabilisers from a platform height of	4,00 metres
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per scaffold	750 kg
Rung distance	28 cm

* Every 4 metres (without hatch) or every 2 metres offset (left/right).



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2.2 MAXIMUM SCAFFOLD HEIGHT MOBILE SCAFFOLDS

Type	Indoors without wind	Outdoors with wind
Narrow mobile scaffold (75 cm) incl. stabilisers	8,00 metres	8,00 metres
Mobile scaffold (90 cm) incl. stabilisers	8,00 metres	8,00 metres
Wide mobile scaffold (135 cm) incl. stabilisers	12,00 metres	8,00 metres

**The maximum height in the table is platform height. Working height is + 2 metres.*

The height indicated in the table must never be exceeded. Securing/safeguarding the mobile scaffold creates a façade scaffold (the mobile scaffold can no longer be moved). Different rules and maximum heights apply to façade scaffolds.

What is the maximum permitted height of a free-standing mobile scaffold with stabilisers?

The formula is: width of mobile scaffold (incl. stabilisers) x multiply by 3 = the maximum platform height.

Calculation example for a 75-cm wide mobile scaffold with stabilisers 2 metres:

Mobile scaffold width: 75 cm

Stabiliser (distance from mobile scaffold) 125 cm (2x)

Total basic width of mobile scaffold including stabilisers $75 + (125 \times 2) = 325$ cm

Calculation of maximum height: $325 \text{ cm} \times 3 = 975 \text{ cm}$ (9.75 metres) platform height. The maximum working height is platform height + 2 metres (11.75 metres)

NB The maximum platform height (as indicated in the table) must never be exceeded.

Calculation example for a 135-cm wide mobile scaffold with stabilisers 2 metres:

Mobile scaffold width: 135 cm

Stabiliser (distance from mobile scaffold) 125 cm (2x)

Total basic width of mobile scaffold including stabilisers $135 + (125 \times 2) = 385$ cm

Calculation of maximum height: $385 \text{ cm} \times 3 = 1155 \text{ cm}$ (11.55 metres) platform height. The maximum working height is platform height + 2 metres (13.55 metres)

Distance stabiliser from the mobile scaffold:

Mobile scaffold 75 cm	Stabiliser 2 m	Stabiliser 3 m	Telestabiliser 2 m	Telestabiliser 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm

Mobile scaffold 135 cm	Stabiliser 2 m	Stabiliser 3 m	Telestabiliser 2 m	Telestabiliser 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2.3 ASSEMBLY FRAMES

Frames are available in different heights: 7 rungs (2 metres), 4 rungs (1 metre) and 2 rungs guardrail frames (1 metre), so you can always reach the correct scaffold height. Frames are easily identified by the number of rungs. Guardrail frames (2 rungs) are used as the last frame on top of the highest placed frame. The assembly frames have a rung distance of 28 cm with anti-slip so you can climb up along the inside of the scaffold. The assembly frames, recognisable by the Euro pin, are self-locking, they do not require scaffold clips; with extrusion frames, separate scaffold clips must be used to secure the frames. Frames with a “Fast click” pin are faster to assemble than frames with a euro pin, and can be used in |Extrusion frames.



2.4 ADJUSTABLE SPINDLE WITH CASTOR

Castors are attached to the wheel spindle. The wheel spindles are held in the frame by a clamping system. The adjustable wheel spindles go into the bottom of the frame and have an adjustable nut that turns around the threads of the spindle. For fine adjustment, simply turn the large nut. So this one always stays at the bottom. The wheel spindles are fitted with a double-acting brake, which must always be blocked when using the scaffold. The brake is applied by clicking the coloured surface downwards.

2.5-1 BRACE CONNECTIONS

There are 2 types of braces, the horizontal brace and the diagonal brace. Horizontal braces are easy to recognise, as they have the same length as the platform. Diagonal braces are longer and are always placed diagonally. Both have a brace claw at both ends. This is used to attach the horizontal brace to the upright of the frame and brace it at the diagonal to the rungs. The claws click shut automatically. To remove them, press the cock and lift the brace. Always check the operation of the claws. Never use tools when removing. If this does not work, check again whether the scaffold is level.



Quick lock brace

We also have “Quick lock braces”.

These braces only have a “cock” on one side, the other side can be disconnected by turning the brace. This makes this brace quicker to remove and install.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2.6 (TELE)STABILISERS

Telestabilisers are used to enlarge the base of the mobile scaffold and thus increase stability. The (tele)stabilisers must always remain in place when the mobile scaffold is assembled, and also when the mobile scaffold is being moved. If this is not possible, the height of the rolling scaffold must be reduced. Install a telestabiliser on each corner of the scaffold at an angle of approximately 135° to the assembly frame, or 45°. Attach the plastic swivel couplers to the frame. The anti-slip foot must be firmly placed on the ground. The wing nuts on the couplers are used for good fastening and are tightened by hand. Make sure the stabiliser is positioned on a stable surface and cannot sink. If the ground is soft, use a tile or piece of wood measuring at least 30x30 cm.

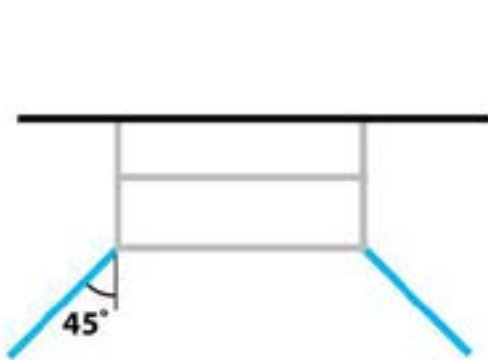


Figure 1: Top view against wall/object

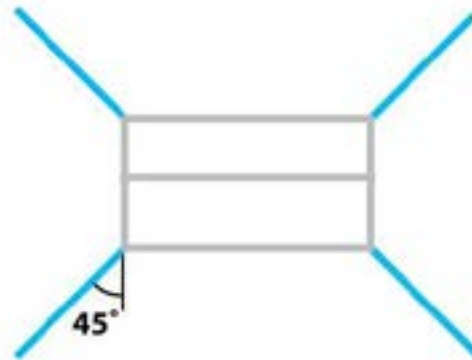


Figure 2: Top view free-standing

NB! Use at least two (tele)stabilisers for a mobile scaffold that is placed against a façade (fig. 1) and four stabilisers for a free-standing mobile scaffold (also during the rolling of the scaffold (fig. 2). Set the stabilisers to 45° as shown in figures 1 and 2.

2.7 EDGE BOARD SET

An edge board set consists of; 2 long edge boards and 2 short edge boards. The Euro Scaffold mobile scaffolds come with an aluminium or wooden edge board set. Make sure that the edge board set always fits onto the platform.

2.8 SECURE LOCKING OF THE WORK PLATFORM

The scaffold platform is equipped with storm locks on both sides, making it easy to mount the platform on the rungs. No additional tools are required when attaching the floor.

2.9 LEADING HANDRAIL

The leading handrail must be installed before the platforms are placed in the scaffold, from the second section onwards.

The assembly sequence is as follows;

1. Now release the transport straps and let the pipes hang down
2. Grab the leading handrail by both pipes
3. Place the leading handrail on the third rung of the next frame
4. Click both pipes from below onto the rung



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3. PARTS

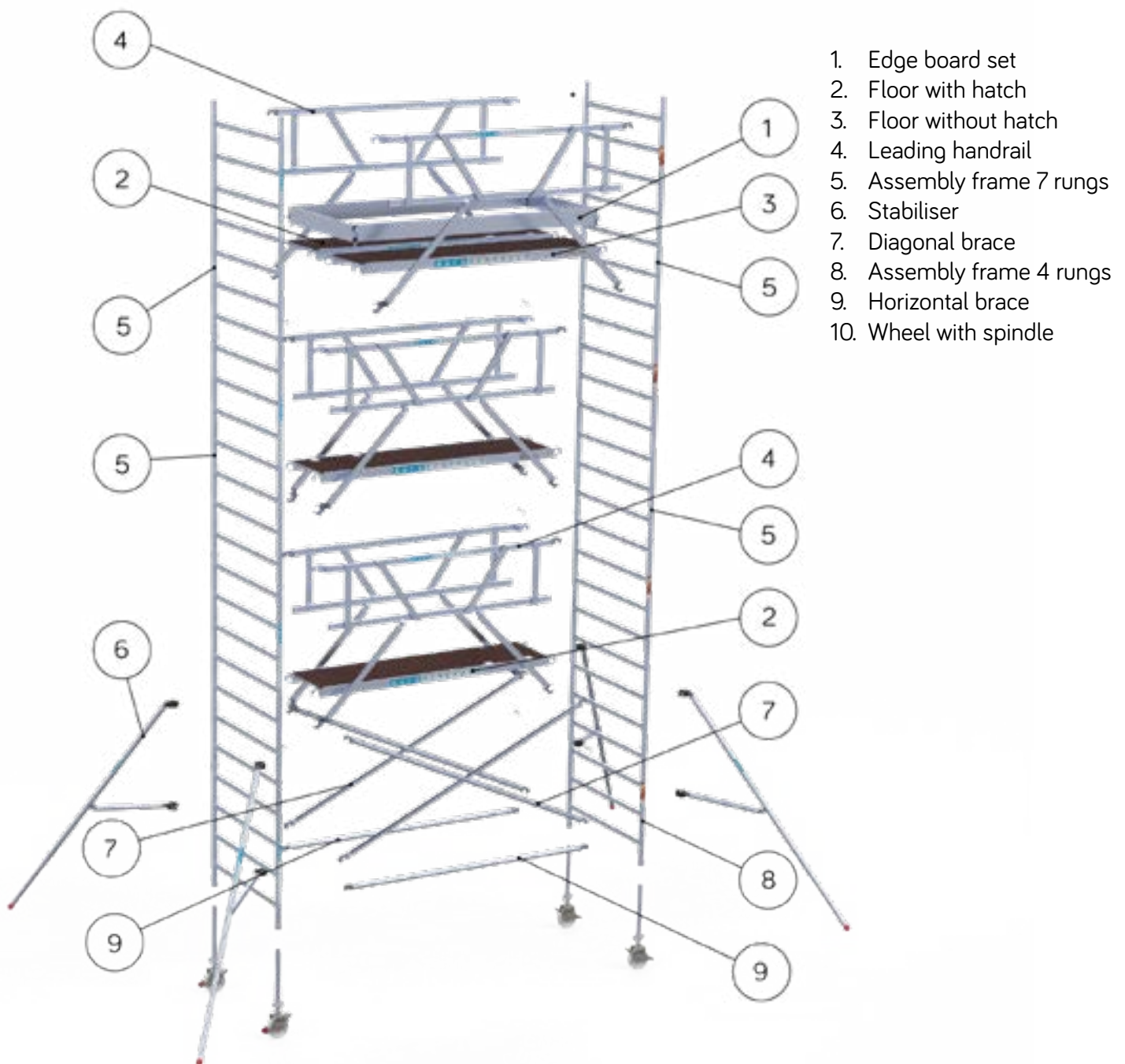
3.1 PRODUCT NUMBERS

Description	Product number	Weight in kg
Eurosccaffold Extrusion guardrail frame 75-50-2	30300	
Eurosccaffold Extrusion assembly frame 75-28-2	30301	3
Eurosccaffold Extrusion assembly frame 75-28-4	30302	5
Eurosccaffold Extrusion assembly frame 75-28-7	30303	7
Eurosccaffold Extrusion guardrail frame 135-50-2	30305	
Eurosccaffold Extrusion assembly frame 135-28-2	30306	4
Eurosccaffold Extrusion assembly frame 135-28-4	30307	6
Eurosccaffold Extrusion assembly frame 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold Euro guardrail frame 75-50-2	30316	
Eurosccaffold Euro assembly frame 75-28-4	30315	4,5
Eurosccaffold Euro assembly frame 75-28-7	30314	6,5
Eurosccaffold Euro guardrail frame 135-50-2	30313	
Eurosccaffold Euro assembly frame 135-28-4	30312	6,5
Eurosccaffold Euro assembly frame 135-28-7	30311	9
Eurosccaffold wheel 20 cm nylon with aluminium spindle	40202	8,5
Eurosccaffold wheel 20 cm rubber with steel spindle	40204	5,3
Eurosccaffold wheel 20 cm nylon with steel spindle	40209	
Eurosccaffold telestabiliser 300 cm	40213	5,0
Platform without hatch 190	40100	12,5
Platform without hatch 250	40101	14,0
Platform without hatch 305	40102	18,5
Platform with hatch 190	40105	13,0
Platform with hatch 250	40106	14,5
Platform with hatch 305	40107	19,0
Eurosccaffold horizontal brace 190	30321	1,7
Eurosccaffold horizontal brace 250	30322	2,1
Eurosccaffold horizontal brace 305	30323	2,6
Eurosccaffold diagonal brace 190	30326	1,9
Eurosccaffold diagonal brace 250	30327	2,3
Eurosccaffold diagonal brace 305	30328	2,8
Eurosccaffold leading handrail 190	30359	6,1
Eurosccaffold leading handrail 250	30358	8,1
Eurosccaffold leading handrail 305	30360	9,9



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.1 PARTS SPECIFICATION STANDARD MOBILE SCAFFOLD + LEADING HAN-





PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.2 COMPOSITION 75 MOBILE SCAFFOLD

MOBILE SCAFFOLD 75 CM WITH SINGLE LEADING HANDRAIL for use against the façade / façade-free							
Platform height (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Working height (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Assembly frame 7 rungs	2	4	4	6	6	8	8
Assembly frame 4 rungs	2	-	2	-	2	-	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4	4	4
Wooden platform with hatch	1	1	2	2	3	3	4
Diagonal brace	2	2	2	2	2	2	2
Horizontal brace	2	2	2	2	2	2	2
Stabiliser 200	-	-	2	2	2	2	-
Stabiliser 300	-	-	-	-	-	-	2
Edge board set	1	1	1	1	1	1	1
Leading handrail	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
WORKING HEIGHT



MOBILE SCAFFOLD 75 CM WITH DOUBLE LEADING HANDRAIL for free-standing use							
Platform height (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Working height (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Assembly frame 7 rungs	2	4	4	6	6	8	8
Assembly frame 4 rungs	2	-	2	-	2	-	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4	4	4
Wooden platform with hatch	1	1	2	2	3	3	4
Diagonal brace	2	2	2	2	2	2	2
Horizontal brace	2	2	2	2	2	2	2
Stabiliser 200	-	-	4	4	4	4	-
Stabiliser 300	-	-	-	-	-	-	4
Edge board set	1	1	1	1	1	1	1
Leading handrail	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
WORKING HEIGHT



Available in platform lengths:

190

250

305



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.3 COMPOSITION 90 MOBILE SCAFFOLD

MOBILE SCAFFOLD 90 CM WITH **SINGLE LEADING HANDRAIL**
for use against the façade / façade-free

Platform height (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Working height (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Assembly frame 7 rungs	2	4	4	6	6	8	8
Assembly frame 4 rungs	2	-	2	-	2	-	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4	4	4
Wooden platform with hatch	1	1	2	2	3	3	4
Diagonal brace	2	2	2	2	2	2	2
Horizontal brace	2	2	2	2	2	2	2
Stabiliser 200	-	-	2	2	2	2	-
Stabiliser 300	-	-	-	-	-	-	2
Edge board set	1	1	1	1	1	1	1
Leading handrail	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
WORKING HEIGHT



MOBILE SCAFFOLD 90 CM WITH **DOUBLE LEADING HANDRAIL**
for free-standing use

Platform height (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Working height (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Assembly frame 7 rungs	2	4	4	6	6	8	8
Assembly frame 4 rungs	2	-	2	-	2	-	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4	4	4
Wooden platform with hatch	1	1	2	2	3	3	4
Diagonal brace	2	2	2	2	2	2	2
Horizontal brace	2	2	2	2	2	2	2
Stabiliser 200	-	-	4	4	4	4	-
Stabiliser 300	-	-	-	-	-	-	4
Edge board set	1	1	1	1	1	1	1
Leading handrail	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
WORKING HEIGHT



Available in platform lengths:

190

250

305

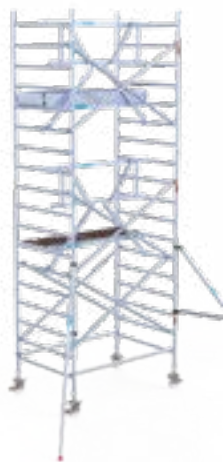


PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.3 COMPOSITION 135 MOBILE SCAFFOLD

MOBILE SCAFFOLD 135 CM WITH SINGLE LEADING HANDRAIL for use against the façade / façade-free											
Platform height (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Working height (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Assembly frame 7 rungs	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Assembly frame 4 rungs	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Wooden platform with hatch	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Wooden platform without hatch	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diagonal brace	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Horizontal brace	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stabiliser 200	-	-	2	2	2	2	2	2			
Stabiliser 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
Edge board set	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Leading handrail	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
WORKING HEIGHT



MOBILE SCAFFOLD 90 CM WITH DOUBLE LEADING HANDRAIL for free-standing use											
Platform height (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Working height (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Assembly frame 7 rungs	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Assembly frame 4 rungs	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Wooden platform with hatch	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Wooden platform without hatch	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diagonal brace	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Horizontal brace	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stabiliser 200	-	-	4	4	4	4	4	4			
Stabiliser 300	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
Edge board set	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Leading handrail	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
WORKING HEIGHT



Available in platform lengths:

190

250

305



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

4. SAFETY INSTRUCTIONS

Before starting assembly or disassembly work, read the safety instructions below and strictly follow all orders.

- Assemble and disassemble the scaffold with at least two people who are skilled and in good physical and mental condition.
- A maximum of 1 person may be present on a work platform with a width of 75cm and 90cm.
- A maximum of 2 persons may be present on a work platform with a width of 135cm.
- Wear work gloves, safety shoes and safety helmet.
- Verify that all parts are present and in good condition. Never use damaged or incorrect parts. Only use original Euro Scaffold mobile scaffold parts, do not modify the scaffold.
- Place the scaffold with the telestabilisers only on a sufficiently horizontal, flat, firm and load-bearing surface that can bear the total mass of the scaffold plus the load. If the surface is soft, use road plates or U-profiles. If required, stabilisers or side supports and ballast must always be used. Check that the scaffold is level.
- Ensure that the scaffold does not form an obstacle for traffic and/or passers-by and ensure that it is properly cordoned off and/or marked.
- Ensure that no dangerous situations can arise during use and movement of the scaffold, for example, due to automatically unfolding awnings and/or opening doors and/or windows and above-ground electrical cables.
- Close off the work area to passers-by and traffic.
- Do not use the scaffold if the wind force is greater than 6 Beaufort.
- Anchor the scaffold if necessary and where possible.
- Disassemble a free-standing scaffold if the wind force is greater than 6 Beaufort.
- Always anchor the scaffold when using canopies, tarpaulins or advertising boards. Remove these items in the case of wind force 6 Beaufort or greater.
- Do not use the scaffold in places where there is a risk of damage from corrosive or other harmful environmental influences.
- Ensure there is no risk of falling from a height. Above a height of 2.5 m, all 'work platforms' must be fitted with a knee rail at a height of 50 cm, a hip rail at a height of 1 metre and edge boards. All 'interim floors' must be fitted with knee and hip rails on the outside of the scaffold. On the façade side, the edge protection may be omitted if the distance from the scaffold floor to the façade is 10 cm or less. A maximum of 25 cm is temporarily permitted in connection with (assembly) work.
- Do not place climbing equipment such as ladders, steps, boxes or other aids on the scaffold to gain extra height.
- Do not create a bridge between the scaffold and the building.
- The mobile scaffold is a work platform and is not intended as access to a building or fall protection.
- Do not take any equipment up with you while climbing. Manually hoist the required materials using a rope.
- Do not compromise the stability and strength of the scaffold. Do not use mechanical hoisting devices on or near the scaffold. Neither is the scaffold designed to be covered with cover plates.
- Only climb the scaffold from the inside, provided this is in accordance with standard EN 1004-2
- Never exceed an evenly distributed load of 200kg/m² per platform floor.
- Make sure the scaffold cannot be used by unauthorised persons in your absence.
- Working on a work platform is only permitted if the edge boards and railings are in place.
- The horizontal forces that can be transferred to the scaffold by external sources (wind, buildings/structures directly next to the scaffold) must be taken into account when assembling and working on the scaffold. Even a sudden increase in these forces can cause the scaffold to tip over.
- If the scaffold has to be left unattended, the user has the responsibility to make it inaccessible to unauthorised persons, for example, by placing a site fence around it or dismantling the scaffold.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

5. ASSEMBLY AND DISASSEMBLY

5.1 ASSEMBLY PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLD

Before starting assembly or disassembly work, read the safety instructions in Chapter 4. Then assemble the parts in the order shown. The mobile scaffold can be assembled without tools. **Also watch the instructional videos on page 18.** This will provide maximum knowledge for scaffold assembly. Third-party instructions are not a substitute for this manual.

Since 1 January 2018, new legislation applies to the construction of mobile scaffolds. Before entering the scaffold platform, a railing must first be installed at hip height.

Step-by-step plan for assembling a professional mobile scaffold with leading handrail:

Step 1 Place the wheels in the assembly frames.

Step 2 Connect the frames together using 2 horizontal braces.
Install the brace claws with the opening facing out.

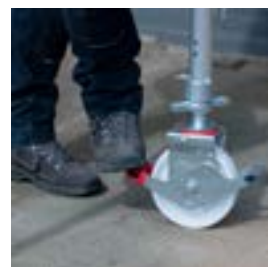
Step 3 For an even working height, 7 rung frames must then be placed on the 4th rung.
Secure these with scaffold clips.



Step 4 Make 2 crosses with diagonal braces.
For uneven working heights, place a platform floor on the third rung
Mount the claws with the opening facing down on the rungs as shown in the picture.

Step 5 Level the scaffold. This can be adjusted by adjusting the spindles.

Step 6 Put the wheels on the brake with the wheels turned outward.
Block the wheels by clicking the brake system down.





PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

Step 7 Attach two or four stabilisers if the working height is 6.2 metres or more. Four stabilisers are required for free-standing use. If the mobile scaffold is not used free-standing, for example, against a wall or façade, two stabilisers are sufficient.



Step 8 Place a platform on the 7th rung from the platform below or from the ground.

NB! The platforms should be placed directly under each other, alternately, so the hatches are not lined up.

Step 9 Mount the leading handrail with the claws on the 4th rung above the platform.

Rotate the lower arms outwards and attach the claws to the rung.

The following applies: if the scaffold is free-standing, a railing must be placed on both sides of the mobile scaffold platform. If the scaffold stands at no more than 15 cm from the wall, one railing is sufficient. For 135-cm wide scaffolds, install the cross of diagonal braces.

Step 10 Climb up the inside of the rungs through the platform hatch to the top.

Step 11 Place two assembly frames and secure them with the scaffold clips.





PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

Step 12a For non-free-standing scaffolds, first place a cross of diagonals as shown in the picture.

Step 13a Then place the leading handrail back on the 4th rung above the platform.

For non-free-standing scaffolds, repeat steps 8 through 13 until the working height is reached.

Step 15 Lastly, the edge boards can be placed.



Step 12b For free-standing scaffolds, there should be no diagonal on the work platform.

After placing the 2 assembly frames, first place the leading handrail

Step 13b Then 2 platforms need to be placed, the platform with hatch again reversed above the other platform with hatch and the platform without hatch on the outside next to it.

Step 15 Lastly, the edge boards can be placed.



We recommend watching the instructional videos on the following page.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS



YOUTUBE INSTRUCTIONAL VIDEOS VARIOUS ASSEMBLY METHODS



Assembling a mobile scaffold
against the façade **with leading
handrails** 4, 6, 8, 10, 12 and 14
metres

<https://www.youtube.com/watch?v=vFy6Le-qsDA>



Assembling a mobile scaffold
against the façade **with leading
handrails** 5, 7, 9, 11 and 13 metres

<https://www.youtube.com/watch?v=5Mr2lfoEJSI>



Assembling a mobile scaffold
free-standing **with leading
handrails** 4, 6, 8, 10, 12 and 14
metres

<https://www.youtube.com/watch?v=KyF0WoWy-Zk>



Assembling a mobile scaffold
free-standing **with leading
handrails** 5, 7, 9, 11 and 13 metres

https://www.youtube.com/watch?v=k0z1l_XK5Y

DISASSEMBLY

Disassembly must be carried out in reverse order. Start by removing the edge board set.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

5.2. ANCHORS

Anchors to the façade make the scaffold more stable. They are required from a work floor height of 8 metres for scaffolds erected outdoors. From a height of 2 metres, attach anchors to each frame at least every 4 metres. Anchor with angled or swivel couplers to both assembly frames (on upright or rung). Only use couplers that are suitable for aluminium pipes with a diameter of 50/51 mm and do not damage the pipe. If possible, also anchor below these heights and in strong winds.

Anchors must create a strong and rigid connection between scaffold and façade. The structure or building must be suitable to absorb the forces. Anchor only in suitable places to a structure or building and preferably in solid stone. **ALWAYS** anchor when using screening materials, canopies and advertising boards.

6. MOVING

- Move the scaffold with at least 2 persons.
- Do not move a scaffold that is higher than 8 metres by 135 cm wide and 6 metres by 75 cm and 90 cm wide. Disassemble a higher scaffold to this height first before moving the scaffold.
- Do not move a scaffold in winds greater than 4 Beaufort.
- Move the scaffold along its length. Move is using manual force, with the force applied as much as possible at the base of the scaffold. When doing this, move the scaffold carefully and at a slow walking speed.
- The scaffold may only be moved if the surface is level and free of obstacles. If this is not the case, disassemble the mobile scaffold and reassemble it. Beware of holes and obstacles on the ground and in the air. Do not move the scaffold over too steep a slope.
- No persons or loose materials may be present on the scaffold when it is being moved.
- Leave the stabilisers in the same position, but raise them a few centimetres above the ground to make moving easier. If this is not possible, disassemble the scaffold before moving.
- Release the wheel brake and move the scaffold with care.
- After moving the scaffold, immediately lock the wheels.
- After moving, make sure the scaffold is level again. Place the telestabilisers on the ground and anchor the scaffold if necessary.
- After moving, check whether the scaffold is still intact and complete.

7. INSPECTION, MANAGEMENT AND MAINTENANCE

- Make sure the scaffold material is clean, especially the connecting pins. Assembling and disassembling the frames should require no effort.
- Remove dirt and paint from the threaded portion of the adjustable spindles.
- If parts are not working properly, check them for dirt, paint, concrete residue, deformation, etc.
- Do not attempt to use hammers or other tools to get the parts working again.
- Make sure the rungs of the frames are clean.
- Make sure the hook of the diagonal and horizontal braces is clean.
- Handle the material with care, do not drop parts on a hard surface. This may reduce the quality of the material.
- Store the material correctly.
- Never use damaged parts.
- Replace missing and broken parts in a timely manner.
- Have your scaffold inspected once a year by a certified company.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

8. GENERAL

8.1 STANDARDS

The applicable standards for mobile scaffolds are:

- NEN-EN1004-2:2021
- TÜV certified



Always be aware of the latest rules and legislation regarding the use of climbing equipment. If you have any questions about our products, materials, installation and use, feel free to contact us. We can also support you with maintenance, repairs and/or replacement of the mobile scaffold and parts.

8.2 DECLARATION

We hereby declare that all materials supplied have been inspected for defects, damage and wear prior to delivery. Parts that do not meet the required standard will not be delivered, but immediately separated in accordance with our quality assurance system. The inspections are carried out in accordance with the applicable standards. Repairs are carried out by qualified servicemen in accordance with the manufacturer's guidelines.

8.3 SAFETY STICKER

The sticker below can be found on the Eurosccaffold mobile scaffold frames.

Geproduceerd door/ Manufactured by/ Fabrique par/ Hersteller / Fabricado por

CONNECTING
technisch handelen en constructiebedrijf
Phone +31 (0)75 622 37 84

SAFETY FIRST

NL Opbouw- en veiligheidsinstructies dienen opgevolgd te worden
EN Instructions for erection and use to be followed carefully
FR Les instructions pour le montage et l'utilisation sont à suivre soigneusement
DE Struktur- und Sicherheitshinweise müssen befolgt werden
ES Instrucciones para la construcción y uso, sigales detalladamente.
SE Konstruktion och säkerhetsanvisningar måste följas

Toegestane belasting 2kN/m² per platform, gelijkmatig verdeeld. Maximale belasting per steiger: Permitted load 2kN/m² per platform, equally spread. Maximum loading scaffolding.
Charge maximale admissible par plateau 2kN/m², poids réparti. Poids maximale par échafaudage complet.
Zulässige Belastung pro 2kN/m² Plattform gleichmäßig. Maximale Belastung pro Gerüst.
Carga permitida 2kN/m² por plataforma, uniformemente repartida. Carga máxima del andamio.
Tillåten belastning 2kN/m² per platform jämnt fördelat. Maximal belastning per ställning.

750 KG

280/135 EN 1004-3-8/12-XXXX
280/90 EN 1004-3-8/8-XXXX
280/75 EN 1004-3-8/8-XXXX



Read manual before use
www.eurosccaffold.com/handleidingen-eurosccaffold



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

9. SCAFFOLD TAG

After inspection and approval, the scaffold is transferred to the purchaser of the scaffold, the client or the user. This can be done by means of a scaffold tag procedure, referred to in the industry as a scaffold tag procedure. The system consists of a scaffold tag holder into which a scaffold tag is inserted or attached. Both must be weatherproof.

As long as the scaffold is being assembled, this must be clearly visible on the scaffold tag holder. For example, with the text "Do not enter, scaffold work in progress". In that case, there is no scaffold tag. The scaffold tag holder must be clearly visible, attached to the ladder or in a location immediately adjacent to the ladder access. In case of multiple ladder accesses, apply a scaffold tag everywhere. An example of a simple version is shown in Figures 3.1 and 3.2.



Scaffold tag holder, visible during scaffolding work



Completed scaffold tag in the tag holder, as soon as scaffold is completed

A scaffold tag must contain the following information:

- The location of the scaffold in question (or part of the scaffold)
- The name of the client (with a reference number, order number, identification number if desired)
- The name, initials and date of birth or SCC registration number (central diploma register) of the person who inspected the scaffold.
- Any aspects or restrictions of use, such as floor load, multiple floors loaded, etc.
- Dates of follow-up inspections of the scaffold with name, date of birth or registration number and initials option
- If applicable, the initials of the client.

If scaffolds or scaffold facilities deviate, additional safety measures may sometimes be required. This must be made clear to the user by means of a yellow scaffold tag. The following conditions must be met:

- The zone in question is indicated by a 'hard' fence, for example scaffolding pipes
- The zone is kept as small as possible.
- A yellow scaffold tag is visible on all accessible sides of the scaffold
- Yellow scaffold tags indicate which adjustment has been made
- The scaffolder registers every yellow zone and checks it daily
- The aim is to have a yellow zone for the shortest possible time, for example < 24 hours
- The yellow zone is delivered according to the normal procedure; the same applies after repairs
- Additional requirements, such as the use of PPE, may be imposed for entering the zone in question.



PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

CONTACT DETAILS



CONNECTING BV

Euro Scaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@euro Scaffold.com
euro Scaffold.com

OPENING HOURS

Monday	7.30 a.m. - 4:30 p.m.
Tuesday	7.30 a.m. - 4:30 p.m.
Wednesday	7.30 a.m. - 4:30 p.m.
Thursday	7.30 a.m. - 4:30 p.m.
Friday	7.30 a.m. - 4:30 p.m.
Saturday	By appointment
Sunday	Closed

Disclaimer: Connecting BV is not responsible for any accidents and/or damage caused by failure to assemble and use Euro Scaffold mobile scaffolds in accordance with these instructions.

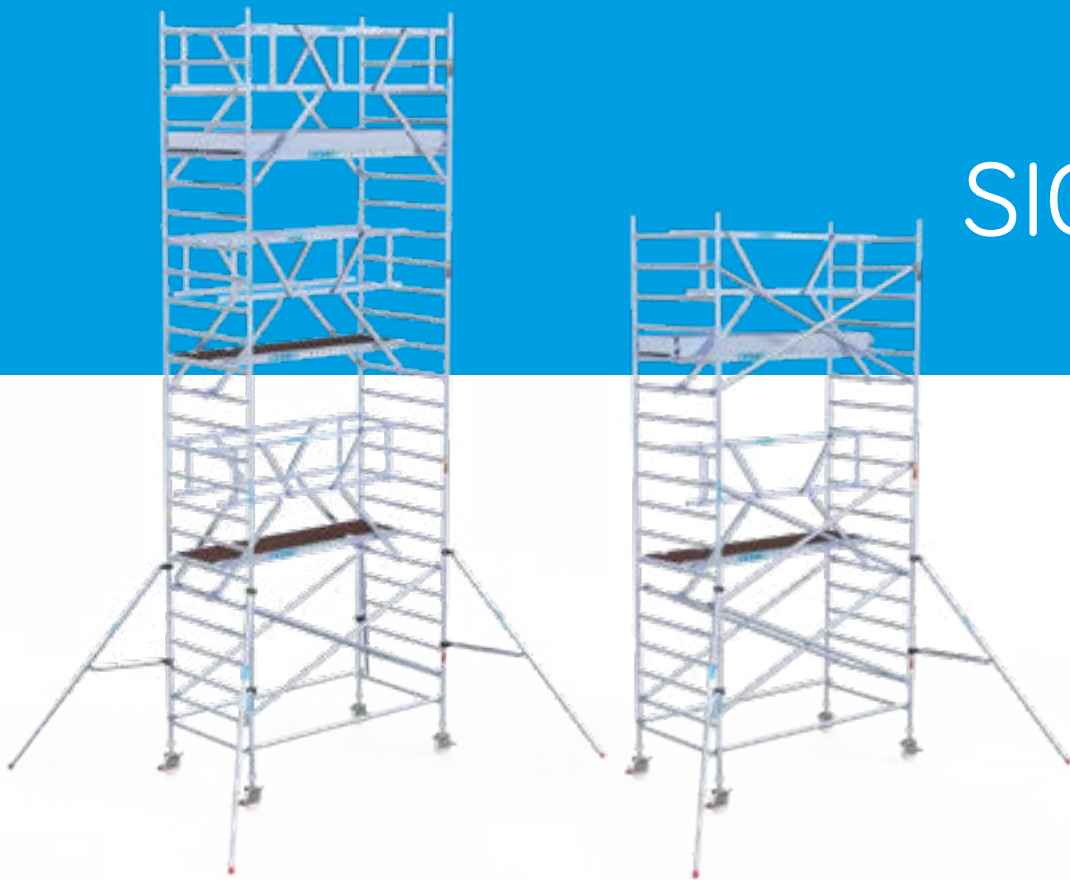
All rights reserved. No part of this document may be reproduced, stored or published in any form without the prior express written permission of the publisher, Connecting BV in Krommenie.

This user manual has been compiled with all possible care. Subject to misprints.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

AUFBAU- UND VERWENDUNGSANLEITUNG



SICHERHEIT IN DER HÖHE

ALUMINIUM-FAHRGERÜSTE IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER NORM NEN-EN1004-2:2021

Diese Anleitung enthält Anweisungen für den korrekten Auf-, Um- und Abbau sowie die sichere Verwendung von Euroscfold-Fahrgerüsten. Der Nutzer ist dafür verantwortlich, dass diese Anleitung während des Aufbaus und der Verwendung am Aufstellort verfügbar ist. Der Nutzer und/oder die Personen, die das fahrbare Gerüst aufbauen, müssen diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Dies ermöglicht einen sicheren Aufbau und eine sichere Verwendung des Gerüsts. Örtliche Gesetze und Vorschriften können ergänzende Maßnahmen zu dieser Anleitung enthalten.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

INHALTSANGABE

Einleitung

1 Anwendungsbereich

2 Aluminium-Fahrgerüste

2.1 Euroscaffold Fahrgerüste

2.2 Maximale Höhe Fahrgerüste

2.3 Vertikalrahmen

2.4 Verstellbare Spindel mit Lenkrolle

2.5 Längsriegel/Diagonalen

2.6 Teleskopische Ausleger

2.7 Bordbrettsatz

2.8 Sicherung der Arbeitsbühne

2.9 Vorlaufgeländer

3 Bauteile

3.1 Artikelnummern

3.1 Spezifikation der Standard-Bauteile mit Vordergeländer

3.2 Konfiguration 75 Fahrgerüste

3.3 Konfiguration 90 Fahrgerüste

3.4 Konfiguration 135 Fahrgerüste

4 Sicherheitsanweisungen

5 Auf- und Abbau

5.1 Aufbau professionelles Fahrgerüst

5.2 Verankerungen

6 Umsetzen

7 Prüfung, Handhabung und Instandhaltung

8 Allgemeines

8.1 Normen

8.2 Erklärung

8.3 Sicherheitsaufkleber

9 Gerüstschild

Vor dem Aufbau und der Verwendung des Aluminium-Fahrgerüstes diese Aufbau- und Verwendungsanleitung sorgfältig durchlesen. Das Fahrgerüst darf nur von sachkundigen Fachleuten auf- und abgebaut werden, die mit der Handhabung des Fahrgerüstes ausreichend vertraut sind. Stellen Sie sicher, dass während des Auf- und Abbaus, des Umsetzens und der Verwendung eine Aufsichtsperson anwesend ist, die die Sicherheit der Arbeiten gewährleistet. Bauen Sie das Gerüst nicht bei sehr schlechten Witterungsbedingungen auf, die eine unsichere Situation begünstigen würden. In dieser Anleitung ist beschrieben, auf welche Weise das Fahrgerüst Berücksichtigung der Normen und gesetzlichen Bestimmungen auf eine sichere und zweckmäßige Weise auf-, um- und abgebaut, verfahren, verwendet und gewartet werden kann. Um Unfälle zu vermeiden, ist das Arbeiten mit dem Fahrgerüst mit den gebotenen Vorkehrungen und Sorgfalt durchzuführen. Der Arbeitgeber hat sicherzustellen, dass die Aufbau- und Verwendungsanleitung sowohl am Aufstellungsort des Fahrgerüsts als auch dem Aufsichtführenden zur Verfügung steht.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

1. ANWENDUNGSBEREICH

Das Aluminium-Fahrgerüst von Euro Scaffold ist ein leichtes fahrbares Gerüst. Das Fahrgerüst ist für die Ausführung verschiedener leichter und überwiegend stehender Arbeiten bestimmt, bei denen ein stabiler, starker und sicherer Untergrund erforderlich ist. Das Fahrgerüst eignet sich sowohl für Fassaden- und Deckenarbeiten im Innen- als auch im Außenbereich und ist ideal für Instandhaltungs-, Installations- und Bauarbeiten. Das Fahrgerüst ist nicht als Treppenturm für den Zugang zu anderen Strukturen vorgesehen. Das Fahrgerüst besteht aus modularen, vorgefertigten Elementen, die flexibel kombiniert werden können. Es ist Teil einer umfangreichen Auswahl an Gerüstvarianten aus Aluminium. Das Fahrgerüst ist in den Breiten 75, 90 und 135 cm und in den Längen 190, 250 und 305 cm erhältlich.

Der Arbeitgeber hat sicherzustellen, dass die Aufbau- und Verwendungsanleitung sowohl am Aufstellungsort des Fahrgerüsts als auch dem Aufsichtführenden zur Verfügung steht. Das Fahrgerüst ist für eine gleichmäßig verteilte Nutzlast von 2,0 kN/m (Klasse 3) ausgelegt. Die maximale horizontale Belastung beträgt 300 N. Für andere, schwerere und komplexere Anwendungen sind spezielle Gerüste erhältlich. Größere Aufbauhöhen als in der Tabelle oben angegeben sind nur nach zusätzlichen Zeichnungen und Berechnungen zulässig.

Typ	Im Innenbereich, kein wind	Im Freien mit wind
Fahrgerüst, schmal (75 cm) inkl. teleskopische Ausleger	8,00 meter	8,00 meter
Fahrgerüst, mittel (90 cm) inkl. teleskopische Ausleger	8,00 meter	8,00 meter
Fahrgerüst, breit (135 cm) inkl. teleskopische Ausleger	12,00 meter	8,00 meter

Tabelle 1: maximale Bauhöhe

Das Fahrgerüst ist für eine Nutzlast von 2,0 kN/m (Klasse 3) ausgelegt. Die maximale horizontale Last beträgt 300 N. Für andere, schwerere und komplexere Anwendungen sind spezielle Gerüste erhältlich. Größere Aufbauhöhen als in der Tabelle oben angegeben sind nur nach zusätzlichen Zeichnungen und Berechnungen zulässig.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2. ALUMINIUM-FAHRGERÜSTE

2.1 EUROSCAFFOLD FAHRGERÜSTE

Schmal 75 cm	
Standard-Grundfläche (B x L)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Gerüstlage mindestens alle*	2,25 meter erforderlich
Ausleger sind ab einer Arbeitsbühnenhöhe	von 4,00 Metern zu verwenden.
Maximal zulässige Belastung je Gerüstlage	250 kg
Maximal zulässige Belastung je Gerüst	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

Medium 90 cm	
Standard-Grundfläche (B x L)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Gerüstlage mindestens alle*	2,25 meter erforderlich
Ausleger sind ab einer Arbeitsbühnenhöhe	von 4,00 Metern zu verwenden.
Maximal zulässige Belastung je Gerüstlage	250 kg
Maximal zulässige Belastung je Gerüst	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

Breed 135 cm	
Standard-Grundfläche (B x L)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Gerüstlage mindestens alle*	4,00 meter erforderlich
Ausleger sind ab einer Arbeitsbühnenhöhe	von 4,00 Metern zu verwenden.
Maximal zulässige Belastung je Gerüstlage	250 kg
Maximal zulässige Belastung je Gerüst	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

* Alle 4 Meter (ohne Durchstieg) oder alle 2 Meter versetzt



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2.2 MAXIMALE GERÜSTHÖHE FAHRGERÜSTE

Typ	Im Innenbereich ohne Wind	Im Freien mit Wind
Schmales Fahrgerüst (75 cm) inkl. Auslegern	8,00 meter	8,00 meter
Fahrgerüst (90 cm) inkl. Ausleger	8,00 meter	8,00 meter
Breites Fahrgerüst (135 cm) inkl. Ausleger	12,00 meter	8,00 meter

* Die maximale Höhe in der Tabelle ist die Höhe der Arbeitsbühne. Arbeitshöhe ist + 2 Meter.

Die in der Tabelle angegebene Höhe darf nicht überschritten werden. Durch die Verankerung des Fahrgerüsts wird es zu einem Fassadengerüst, das anschließend nicht mehr verfahren werden kann. Für Fassadengerüste gelten spezielle Regeln und maximal zulässige Höhen.

Wie hoch darf ein freistehendes Fahrgerüst mit Auslegern sein?

Die Formel lautet: Breite des Fahrgerüsts (inkl. Ausleger) multipliziert mit 3 = die maximale Arbeitsbühnenhöhe.

Berechnungsbeispiel für ein Fahrgerüst mit einer Breite von 75 cm und Auslegern von 2 Metern:

Breite des Fahrgerüsts: 75 cm

Ausleger (Abstand vom Fahrgerüst) 125 cm (jeweils 2x)

Grundfläche des Fahrgerüsts einschließlich Auslegern $75 + (125 \times 2) = 325$ cm

Berechnung der maximalen Höhe: $325 \text{ cm} \times 3 = 975 \text{ cm}$ (9,75 Meter)

Arbeitsbühnenhöhe. Die maximale Arbeitshöhe beträgt somit: Arbeitsbühnenhöhe + 2 Meter = 11,75 Meter

Achtung! Die maximale Arbeitsbühnenhöhe (wie in der Tabelle angegeben) darf niemals überschritten werden.

Berechnungsbeispiel für ein Fahrgerüst mit einer Breite von 135 cm und Auslegern von 2 Metern:

Breite des Fahrgerüsts: 135 cm

Ausleger (Abstand vom Fahrgerüst) 125 cm (jeweils 2x)

Grundfläche des Fahrgerüsts einschließlich Auslegern $135 + (125 \times 2) = 385$ cm

Breite des Fahrgerüsts: 135 cm

Ausleger (Abstand vom Fahrgerüst) 125 cm (jeweils 2x)

Grundfläche des Fahrgerüsts einschließlich Auslegern $135 + (125 \times 2) = 385$ cm

Abstand des Auslegers vom Fahrgerüst:

Fahrgerüst 75 cm	Ausleger 2 m	Ausleger 3 m	Teleskopischer Ausleger 2 m	Teleskopischer Ausleger 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm

Fahrgerüst 135 cm	Ausleger 2 m	Ausleger 3 m	Teleskopischer Ausleger 2 m	Teleskopischer Ausleger 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2.3 VERTIKALRAHMEN

Die Vertikalrahmen sind in verschiedenen Höhen erhältlich: 7-sprossig (2 m), 4-sprossig (1 m) und 2-sprossige Vertikalrahmen (1 m), damit Sie immer die passende Gerüsthöhe bauen können. Vertikalrahmen lassen sich leicht an den vielen Sprossen erkennen. Montagesicherungsgeländer (2-sprossig) werden auf der obersten Gerüstlage am obersten Vertikalrahmen befestigt. Die Vertikalrahmen haben einen Sprossenabstand von 28 cm und sind mit Rutschsicherungen ausgestattet, um ein sicheres Hochklettern an der Innenseite des Gerüsts zu gewährleisten. Vertikalrahmen mit Euro-Stift sind selbstsichernd und benötigen keine zusätzlichen Sicherungsclips. Bei Extrusie-Vertikalrahmen sollten jedoch separate Sicherungsclips verwendet werden, um eine sichere Befestigung zu gewährleisten. Vertikalrahmen mit „Fast Click“-Stift lassen sich ebenso schnell montieren wie die mit Euro-Stift und sind auch für Extrusie-Vertikalrahmen geeignet.



Euro pen

Extrusie pen

Fast click pen

2.4 VERSTELLBARE SPINDEL MIT LENKROLLE

Die Lenkrollen sind an der Rollenspinde befestigt, die durch ein Klemmsystem im Vertikalrahmen fixiert werden. Die verstellbaren Spindeln mit Lenkrollen werden unten im Vertikalrahmen eingesetzt und besitzen eine verstellbare Mutter, die sich um das Gewinde der Spindel dreht. Die Feineinstellung erfolgt durch Drehen der großen Mutter, die stets unten verbleibt. Die Rollenspindeln sind mit einer doppelten Feststellbremse ausgestattet, die während der Verwendung des Gerüsts immer arretiert sein sollten. Die Feststellbremse wird durch Herunterdrücken des farbigen Hebels betätigt.

2.5-1 VERSTREBUNGEN

Es gibt 2 Arten von Verstrebungen, Längsriegel und Diagonalen. Längsriegel sind an ihrer Länge zu erkennen, die der Länge der Belagböden entspricht. Diagonalen sind länger und werden diagonal angebracht. Beide Verstrebungen sind an ihren Enden mit Kupplungen („Krallen“) ausgestattet, die zur Befestigung verwendet werden:

Längsriegel werden am Standrohr des Vertikalrahmens und Diagonalen an den Sprossen befestigt. Die Kupplungen rasten automatisch ein. Zum Entfernen des Längsriegels drücken Sie den Sicherungshebel und heben die Verstrebung an. Die Funktionsfähigkeit der Kupplungen sollte regelmäßig überprüft werden. Zum Lösen der Kupplungen dürfen keine Werkzeuge verwendet werden. Wenn sie nicht richtig funktioniert ist,



Quick Lock-Längsriegel/ Diagonale

Wir bieten auch Längsriegel und Diagonalen mit Quick Lock-System an. Diese Verstrebungen haben auf einer Seite einen Klickverschluss. Die andere Seite lässt sich durch Drehen des Längsriegels oder der Diagonale lösen. Diese Bauweise ermöglicht einen schnelleren Ein- und Ausbau der Längsriegel



Längsriegel/Diagonale mit Klickverschluss



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2.6 (TELESKOPISCHE) AUSLEGER

Teleskopische Ausleger werden verwendet, um die Standfläche des Fahrgerüsts zu vergrößern und damit seine Stabilität zu erhöhen. Die (teleskopischen) Ausleger müssen beim Aufstellen des Fahrgerüsts immer in Position bleiben, auch während des Verfahrens. Wenn dies nicht möglich ist, muss die Höhe des Fahrgerüsts reduziert werden. Bringen Sie an jeder Ecke des Gerüsts einen teleskopischen Ausleger an, der in einem Winkel von etwa 135 Grad zum Vertikalrahmen oder im 45-Grad-Winkel befestigt wird. Befestigen Sie dazu die Kunststoff-Drehkupplungen am Vertikalrahmen. Achten Sie darauf, dass der rutschsichere Fuß des Auslegers fest auf dem Boden steht. Ziehen Sie die Flügelmuttern an den Kupplungen von Hand fest, um eine ordnungsgemäße Befestigung sicherzustellen. Stellen Sie sicher, dass der Ausleger auf einem stabilen Untergrund steht und nicht einsinken kann. Bei weichem Untergrund ist

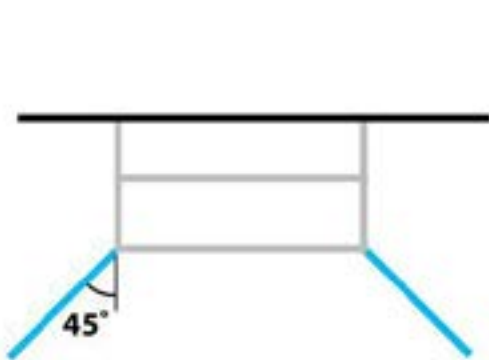


Abb. 1: Draufsicht gegen Wand/Objekt

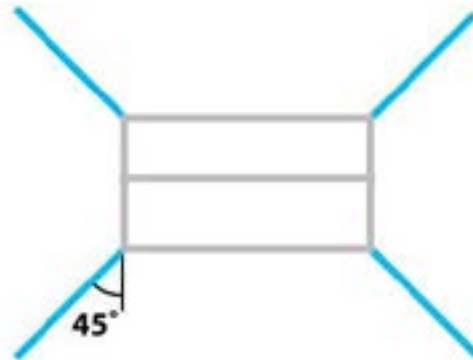


Abb. 2: Draufsicht freistehend

Achtung! Beim Aufbau eines Fahrgerüsts an einer Fassade sind mindestens zwei (teleskopische) Ausleger zu verwenden (siehe Abb. 1). Bei freistehendem Fahrgerüsten sind vier Ausleger erforderlich (auch beim Verfahren des Gerüsts, siehe Abb. 2). Stellen Sie die Ausleger auf 45Grad ein, wie in Abb. 1 und 2 gezeigt.

2.7 BORDBRETTSATZ

Ein Bordbrettsatz besteht aus zwei langen Bordbrettern und zwei kurzen Bordbrettern. Euroscaffold-Fahrgerüste werden mit einem Bordbrettersatz aus Aluminium oder Holz geliefert. Stellen Sie sicher, dass die Bordbretter fest mit dem Belagboden verbunden sind.

2.8 SICHERUNG DER ARBEITSBÜHNE

Die Belagböden sind auf beiden Seiten mit Sturmsicherungen ausgestattet, die das Anbringen des Belagbodens auf den Sprossen erleichtern. Zur Befestigung des Belagbodens ist kein zusätzliches Werkzeug erforderlich.

2.9 VORLAUFGELÄNDER

Das Vorlaufgeländer muss montiert werden, bevor die Belagböden in das Gerüst eingebaut werden, beginnend mit der zweiten Gerüstlage.

Die Aufbaureihenfolge ist wie folgt:

1. Transportbänder lösen und die Holme nach unten hängen lassen.
2. Das Vorlaufgeländer an beiden Holmen festhalten.
3. Vorlaufgeländer auf der dritte Sprosse des nächsten Vertikalrahmens einsetzen.
4. Beide Holme von unten auf den Sprossen einrasten lassen.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3. BAUTEILE

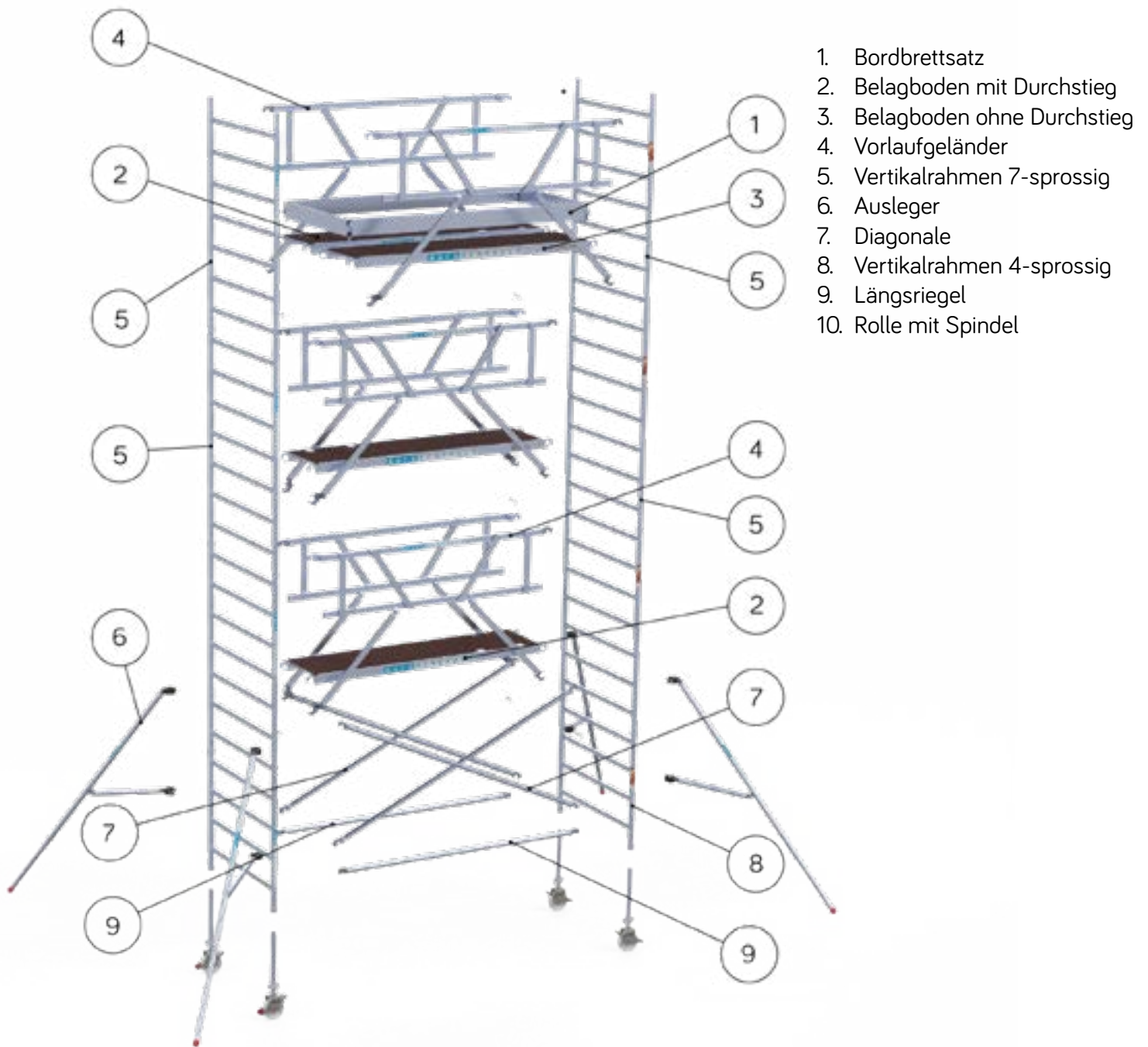
3.1 ARTIKELNUMMERN

Beschreibung	Artikelnummern	Gewicht in kg
Eurosccaffold Extrusie-Montagesicherungsgeländer 75-50-2	30300	
Eurosccaffold Extrusie-Vertikalrahmen 75-28-2	30301	3
Eurosccaffold Extrusie-Vertikalrahmen 75-28-4	30302	5
Eurosccaffold Extrusie-Vertikalrahmen 75-28-7	30303	7
Eurosccaffold Extrusie-Montagesicherungsgeländer 135-50-2	30305	
Eurosccaffold Extrusie-Vertikalrahmen 135-28-2	30306	4
Eurosccaffold Extrusie-Vertikalrahmen 135-28-4	30307	6
Eurosccaffold Extrusie-Vertikalrahmen 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold Euro-Montagesicherungsgeländer 75-50-2	30316	
Eurosccaffold Euro-Vertikalrahmen 75-28-4	30315	4,5
Eurosccaffold Euro-Vertikalrahmen 75-28-7	30314	6,5
Eurosccaffold Euro-Montagesicherungsgeländer 135-50-2	30313	
Eurosccaffold Euro-Vertikalrahmen 135-28-4	30312	6,5
Eurosccaffold Euro-Vertikalrahmen 135-28-7	30311	9
Eurosccaffold Rolle 20 cm aus Nylon mit Aluminiumspindel	40202	8,5
Eurosccaffold Rolle 20 cm Gummi mit Stahlspindel	40204	5,3
Eurosccaffold Rolle 20 cm Nylon mit Stahlspindel	40209	
Eurosccaffold teleskopischer Ausleger 300 cm	40213	5,0
Belagboden ohne Durchstieg 190	40100	12,5
Belagboden ohne Durchstieg 250	40101	14,0
Belagboden ohne Durchstieg 305	40102	18,5
Belagboden mit Durchstieg 190	40105	13,0
Belagboden mit Durchstieg 250	40106	14,5
Belagboden mit Durchstieg 305	40107	19,0
Eurosccaffold Längsriegel 190	30321	1,7
Eurosccaffold Längsriegel 250	30322	2,1
Eurosccaffold Längsriegel 305	30323	2,6
Eurosccaffold Diagonale 190	30326	1,9
Eurosccaffold Diagonale 250	30327	2,3
Eurosccaffold Diagonale 305	30328	2,8
Eurosccaffold Vorlaufgeländer 190	30359	6,1
Eurosccaffold Vorlaufgeländer 250	30358	8,1
Eurosccaffold Vorlaufgeländer 305	30360	9,9



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.1 SPEZIFIKATION DER STANDARD-BAUTEILE FÜR FAHRGERÜST+ VORLAUF-





PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.2 KONFIGURATION 75 FAHRGERÜST

FAHRGERÜST 75 CM MIT EINFACHEM VORLAUFGELENDER
zur Verwendung gegen die Fassade / freistehend

Arbeitsbühnenhöhe (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Vertikalrahmen 7-sprossig	2	4	4	6	6	8	8
Vertikalrahmen 4-sprossig	2	-	2	-	2	-	2
Rolle mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4
Belagboden Holz mit Durchstieg	1	1	2	2	3	3	4
Diagonale	2	2	2	2	2	2	2
Längsriegel	2	2	2	2	2	2	2
Ausleger 200	-	-	2	2	2	2	-
Ausleger 300	-	-	-	-	-	-	2
Bordbrettsatz	1	1	1	1	1	1	1
Vorlaufgeländer	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
ARBEITSHÖHE



FAHRGERÜST 75 CM MIT DOPPELTEM VORLAUFGELENDER
für freistehende Verwendung

Arbeitsbühnenhöhe (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Vertikalrahmen 7-sprossig	2	4	4	6	6	8	8
Vertikalrahmen 4-sprossig	2	-	2	-	2	-	2
Rolle mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4
Belagboden Holz mit Durchstieg	1	1	2	2	3	3	4
Diagonale	2	2	2	2	2	2	2
Längsriegel	2	2	2	2	2	2	2
Ausleger 200	-	-	4	4	4	4	-
Ausleger 300	-	-	-	-	-	-	4
Bordbrettsatz	1	1	1	1	1	1	1
Vorlaufgeländer	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
ARBEITSHÖHE



Erhältlich in Belagbodenlängen:

190

250

305



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.3 KONFIGURATION 90 FAHRGERÜST

FAHRGERÜST 90 CM MIT EINFACHEM VORLAUFGELENDER
zur Verwendung gegen die Fassade / freistehend

Arbeitsbühnenhöhe (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Vertikalrahmen 7-sprossig	2	4	4	6	6	8	8
Vertikalrahmen 4-sprossig	2	-	2	-	2	-	2
Rolle mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4
Belagboden Holz mit Durchstieg	1	1	2	2	3	3	4
Diagonale	2	2	2	2	2	2	2
Längsriegel	2	2	2	2	2	2	2
Ausleger 200	-	-	2	2	2	2	-
Ausleger 300	-	-	-	-	-	-	2
Bordbrettsatz	1	1	1	1	1	1	1
Vorlaufgeländer	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
ARBEITSHÖHE



FAHRGERÜST 90 CM MIT DOPPELTEM VORLAUFGELENDER
für freistehende Verwendung

Arbeitsbühnenhöhe (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Vertikalrahmen 7-sprossig	2	4	4	6	6	8	8
Vertikalrahmen 4-sprossig	2	-	2	-	2	-	2
Rolle mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4
Belagboden Holz mit Durchstieg	1	1	2	2	3	3	4
Diagonale	2	2	2	2	2	2	2
Längsriegel	2	2	2	2	2	2	2
Ausleger 200	-	-	4	4	4	4	-
Ausleger 300	-	-	-	-	-	-	4
Bordbrettsatz	1	1	1	1	1	1	1
Vorlaufgeländer	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
ARBEITSHÖHE



Erhältlich in Belagbodenlängen:

190

250

305



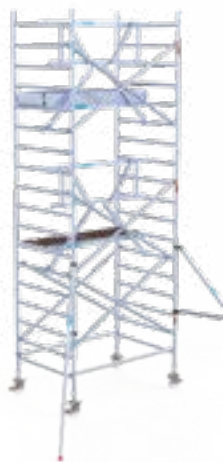
PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.3 KONFIGURATION 135 FAHRGERÜST

FAHRGERÜST 135 CM MIT EINFACHEM VORLAUFGE LÄNDER
zur Verwendung gegen die Fassade / freistehend

Arbeitsbühnenhöhe (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Vertikalrahmen 7-sprossig	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Vertikalrahmen 4-sprossig	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Rolle mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Belagboden Holz mit Durchstieg	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Belagboden Holz ohne Durchstieg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diagonale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Längsriegel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ausleger 200	-	-	2	2	2	2	2	2			
Ausleger 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
Bordbrettsatz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vorlaufgeländer	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
ARBEITSHÖHE



FAHRGERÜST CM MIT DOPPELTEM VORLAUFGE LÄNDER
für freistehende Verwendung

Arbeitsbühnenhöhe (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Vertikalrahmen 7-sprossig	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Vertikalrahmen 4-sprossig	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Rolle mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Belagboden Holz mit Durchstieg	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Belagboden Holz ohne Durchstieg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diagonale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Längsriegel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ausleger 200	-	-	4	4	4	4	4	4			
Ausleger 300	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
Bordbrettsatz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vorlaufgeländer	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
ARBEITSHÖHE



Erhältlich in Belagbodenlängen:

190

250

305



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

4. SICHERHEITSHINWEISE

Bevor Sie mit dem Auf-, Um- und Abbau des Gerüsts beginnen, lesen Sie bitte die folgenden Sicherheitsanweisungen sorgfältig durch und befolgen Sie alle Hinweise genau.

- Fahrgerüste sollten mindestens zu zweit auf- oder abgebaut werden, wobei diese fachlich geeignete Personen in guter körperlicher und geistiger Verfassung sein sollten.
- Auf der Arbeitsbühne mit einer Breite von 75 cm oder 90 cm darf sich maximal 1 Person aufhalten.
- Auf der 135 cm breiten Arbeitsbühne dürfen sich maximal 2 Personen aufhalten.
- Tragen Sie stets Arbeitshandschuhe, Sicherheitsschuhe und einen Sicherheitshelm..
- Überprüfen Sie, ob alle Bauteile vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Beschädigte oder falsche Bauteile dürfen nicht verwendet werden. Verwenden Sie nur Originalteile des Eurosccaffold-Fahrgerüsts, eigene Modifizierungen sind nicht zulässig.
- Stellen Sie das Gerüst nur auf einem ausreichend horizontalen, ebenen, festen und tragfähigen Untergrund auf, der das kombinierte Gewicht von Gerüst und Last tragen kann. Bei weichem Untergrund sind gegebenenfalls Bodenplatten oder U-Profile zu verwenden. Falls erforderlich, müssen immer Ausleger, Seiten stützen und Ballast angebracht werden. Prüfen Sie, ob das Gerüst lotrecht steht.
- Achten Sie darauf, dass das Gerüst keine Behinderung für den Verkehr oder Passanten darstellt. Sorgen Sie für entsprechende Absperrungen und Markierungen.
- Stellen Sie sicher, dass während des Gebrauchs und beim Verfahren des Gerüsts keine Gefahren durch automatisch ausfahrende Markisen, sich öffnende Türen oder Fenster sowie elektrische Freileitungen entstehen.
- Sperren Sie den Arbeitsbereich für Passanten und Verkehr ab.
- Arbeiten Sie bei Windstärken über 6 Beaufort nicht auf dem Gerüst.
- Verankern Sie das Gerüst, wenn nötig und möglich.
- Bauen Sie ein freistehendes Gerüst ab, wenn die Windstärke mehr als 6 Beaufort beträgt.
- Gerüst immer verankern bei Gebrauch von Gerüstdächern, Planen oder Werbeschildern. Entfernen Sie diese Windfänger bei Windstärke 6 Beaufort oder mehr.
- Verwenden Sie das Gerüst nicht an Orten, an denen es durch korrosive oder andere schädliche Umwelteinflüsse beschädigt werden könnte.
- Stellen Sie sicher, dass keine Absturzgefahr besteht. Bei einer Arbeitshöhe von über 2,5 m müssen alle Arbeitsbühnen mit Zwischenholmen in 50 cm Höhe, Geländern in 1 m Höhe und Bordbrettern rundherum ausgestattet sein. Die Gerüstlagen müssen an der Außenseite des Gerüsts alle mit Zwischenholmen und Geländern versehen sein. Auf der Fassadenseite kann der Seitenschutz entfallen, wenn der Abstand von der Gerüstlage zur Fassade 10 cm oder weniger beträgt. Maximal 25 cm sind vorübergehend erlaubt während des Aufbaus.
- Es dürfen keine Kletterhilfen wie Leitern, Treppen, Kisten oder andere Hilfsmittel verwendet werden, um zusätzliche Höhe zu erreichen.
- Überbrückungen zwischen Gerüst und Gebäude sind nicht zulässig.
- Das Fahrgerüst ist eine Arbeitsbühne und dient nicht als Zugang zu einem Gebäude oder Absturzsicherung.
- Nehmen Sie während des Aufstiegs keine Materialien mit nach oben. Ziehen Sie benötigte Materialien mit einem Seil nach oben.
- Gefährden Sie nicht die Stabilität und Festigkeit des Gerüsts. Das Anbringen von Hebezeugen auf oder am Gerüst ist verboten. Das Gerüst ist auch nicht dafür gedacht, mit Belagböden abgedeckt zu werden.
- Steigen Sie im Gerüst immer nur von innen auf, es sei denn das Gerüst entspricht der Norm EN 1004-2.
- Überschreiten Sie niemals die gleichmäßig verteilte Last von 200 kg/m² je Gerüstlage.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerüst in Ihrer Abwesenheit nicht von Unbefugten verwendet werden kann.
- Das Arbeiten auf einer Arbeitsbühne ist nur zulässig, wenn Bordbretter und Geländer installiert sind.
- Berücksichtigen Sie beim Aufbau des Gerüsts und bei der Arbeit darauf die horizontalen Kräfte, die durch äußere Einflüsse wie Wind oder benachbarte Gebäude und Strukturen auf das Gerüst wirken können. Plötzliche Änderungen dieser Kräfte können das Gerüst zum Umkippen bringen.
- Sollte das Gerüst unbeaufsichtigt zurückgelassen werden, liegt es in der Verantwortung des Nutzers, sicherzustellen, dass es für Unbefugte unzugänglich ist. Dies kann beispielsweise durch das Aufstellen eines Bauzauns um das Gerüst oder durch das Abbau des Gerüsts erfolgen.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

5. AUF-, UM- UND ABBAU

5.1 AUFBAU PROFESSIONELLES FAHRGERÜST

Lesen Sie vor Beginn des Auf-, Um- und Abbaus die Sicherheitsanweisungen in Kapitel 4 sorgfältig durch. Montieren Sie die Bauteile in der angegebenen Reihenfolge. Der Aufbau des Fahrgerüsts kann ohne Werkzeug erfolgen. **Sehen Sie sich auch die Anleitungsvideos auf Seite 18 an**, um sich umfassend über den Gerüstbau zu informieren. Anweisungen Dritter ersetzen diese Aufbau- und Verwendungsanleitung nicht.

Seit dem 1. Januar 2018 gelten neue Gesetze für den Auf-, Um- und Abbau von Fahrgerüsten. Vor dem Betreten der Arbeitsbühne muss zunächst ein Geländer auf Hüfthöhe angebracht werden.

Schritt-für-Schritt-Plan für den Aufbau eines professionellen Fahrgerüsts mit Vordergeländer:

- Schritt 1 Setzen Sie die Lenkrollen in die Vertikalrahmen ein.
- Schritt 2 Verbinden Sie die Vertikalrahmen mit zwei Längsriegeln.
Befestigen Sie die Kupplungen („Krallen“) mit der Öffnung nach außen.
- Schritt 3 Für eine gleichmäßige Arbeitshöhe muss danach auf den 4-sprossige Vertikalrahmen ein 7-sprossiger gesteckt werden. Sichern Sie diese mit Sicherungsclips.



- Schritt 4 Bringen Sie jeweils zweimal Diagonalen über Kreuz an.
Bei ungleichmäßiger Arbeitshöhe bringen Sie die Belagboden(n) auf der dritten Sprosse.1} an.
Befestigen Sie die Kupplungsöffnungen unten an den Sprossen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Schritt 5 Stellen Sie das Gerüst lotrecht auf. Die Ausrichtung kann durch Einstellen der Spindelhöhe korrigiert werden.
- Schritt 6 Arretieren Sie die Lenkrollen, indem Sie die Feststellbremsen betätigen, wobei die Rollen nach außen gedreht sind. Drücken Sie die Feststellbremse nach unten, bis sie einrastet.





PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

Schritt 7 Ab einer Arbeitshöhe von 6,2 Metern müssen zwei bzw. vier Ausleger angebracht werden. Falls das Gerüst nicht freistehend, sondern an einer Wand oder Fassade verwendet wird, sind zwei Ausleger ausreichend.



Schritt 8 Setzen Sie einen Belagboden auf der 7. Sprosse ein (gezählt ab der darunter liegenden Gerüstlage oder vom Boden). **Achtung!** Belagböden mit Durchstiegen müssen versetzt oder abwechselnd (links/rechts) eingesetzt werden, um zu verhindern, dass die Durchstiege direkt übereinander liegen.

Schritt 9 Befestigen Sie das Vorlaufgeländer mit den Kupplungen auf der 4. Sprosse über der Gerüstlage. Drehen Sie das untere Rohrteil nach außen und befestigen Sie die Kupplungen an der Sprosse. Hinweis: Freistehend sollte ein Seitenschutz auf beiden Seiten der Gerüstlage angebracht werden. Wenn das Gerüst nicht weiter als 15 cm von der Wand entfernt steht, genügt ein Seitenschutz an der fassadenabgewandten Seite. Bei einem 135 cm breiten Gerüst ist ein Kreuz aus Diagonalen einzubauen.

Schritt 10 Der Aufstieg nach oben erfolgt an der Innenseite der Sprossen durch den Durchstieg.

Schritt 11 Bringen Sie zwei Vertikalrahmen an und sichern Sie sie mit den Sicherungsclips.





PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

Schritt 12a Bei nicht freistehenden Gerüsten befestigen Sie zunächst zwei Diagonalen über Kreuz wie abgebildet.

Schritt 13a Bringen Sie erneut ein Vorlaufgeländer auf der 4. Sprosse über der Gerüstlage an. Für nicht freistehende Gerüste, wiederholen Sie die Schritte 8 bis 13, bis die Arbeitshöhe erreicht ist.

Schritt 15 Als Letztes können die Bordbretter befestigt werden.



Schritt 12b Bei freistehenden Gerüsten wird keine Diagonale an der Arbeitsbühne befestigt. Nach dem Aufbau der zwei angebrachten Vertikalrahmen wird zunächst das Vorlaufgeländer angebracht.

Schritt 13b Als nächstes müssen 2 Belagböden eingesetzt werden, den Belagboden mit Durchstieg erneut in entgegengesetzter Richtung als der andere Belagboden mit Durchstieg ausgerichtet und der Belagboden ohne Durchstieg daneben an der Außenseite.

Schritt 15 Als Letztes können die Bordbretter befestigt werden.



Wir empfehlen Ihnen, sich die Anleitungsvideos auf der nächsten Seite anzusehen.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE



YOUTUBE-ANLEITUNGSVIDEO'S UNTERSCHIEDLICHE AUFBAUMETHODEN



Aufbau von Fahrgerüst **mit Vorlaufgeländer** an der Fassade
(4, 6, 8, 10, 12, 14 m)

<https://www.youtube.com/watch?v=vFy6Le-qsDA>



Aufbau von Fahrgerüst **mit Vorlaufgeländer** an der Fassade
(5, 7, 9, 11, 13 m)

<https://www.youtube.com/watch?v=5Mr2lfoEJSI>



Aufbau von freistehendem
Fahrgerüst **mit Vorlaufgeländer**
(4, 6, 8, 10, 12, 14 m)

<https://www.youtube.com/watch?v=KyFOWoWy-Zk>



Aufbau von freistehendem
Fahrgerüst **mit Vorlaufgeländer**
(5, 7, 9, 11, 13 m)

https://www.youtube.com/watch?v=-kOzl1_XK5Y

ABBAU

Der Abbau sollte in umgekehrter Reihenfolge erfolgen, beginnend mit dem Entfernen des Bordbrettsatzes.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

5.2. VERANKERUNGEN

Verankerungen an der Fassade erhöhen die Standsicherheit des Gerüsts. Bei Gerüsten, die im Freien aufgestellt werden, sind sie ab einer Arbeitshöhe von 8 Metern erforderlich. Ab einer Höhe von 2 m müssen mindestens alle 4 m Verankerungen an jedem Vertikalrahmen angebracht werden. Verwenden Sie Anker mit Winkel- oder Drehkupplungen an beiden Vertikalrahmen (an Standrohr oder Sprossen). Verwenden Sie nur Kupplungen, die für Aluminiumrohre mit einem Durchmesser von 50/51 mm geeignet sind und das Rohr nicht beschädigen. Bei starkem Wind oder auch unterhalb der genannten Höhen sollten, wenn möglich, Verankerungen angebracht werden. Die Verankerungen müssen eine feste und starre Verbindung zwischen Gerüst und Fassade gewährleisten. Die Konstruktion oder das Gebäude muss in der Lage sein, die auftretenden Kräfte aufzunehmen. Verankerungen sollten nur an geeigneten Stellen und vorzugsweise im Vollstein der Konstruktion oder des Gebäudes angebracht werden. **IMMER** verankern bei Gebrauch von Abdeckmaterialien, Gerüstdächern und Werbeschildern.

6. UMSETZEN

- Verfahren Sie das Gerüst mit mindestens 2 Personen.
- Gerüste mit einer Höhe von mehr als 8 m und einer Breite von mehr als 135 cm sowie Gerüste mit einer Höhe von mehr als 6 m und einer Breite von mehr als 75 cm bzw. 90 cm dürfen nicht verfahren werden. Höhere Gerüste müssen vor dem Verfahren bis auf diese Höhe abgebaut werden.
- Das Gerüst darf bei einer Windstärke von mehr als 4 Beaufort nicht verfahren werden.
- Das Gerüst immer nur in Längsrichtung verfahren. Das Gerüst muss manuell bewegt werden, wobei die Kraft möglichst am Fuß des Gerüsts angewendet werden sollte. Bewegen Sie das Gerüst behutsam und in langsamer Geschwindigkeit.
- Das Gerüst darf nur verfahren werden, wenn der Boden eben und frei von Hindernissen ist. Ist dies nicht der Fall, bauen Sie das Fahrgerüst ab und wieder auf. Achten Sie auf Löcher und Hindernisse am Boden und in der Luft. Verfahren Sie das Gerüst nicht über einen zu starken Neigungswinkel.
- Während des Verfahrens dürfen sich keine Personen oder lose Materialien auf dem Gerüst befinden.
- Die Ausleger sollten in der gleichen Position belassen, aber einige Zentimeter über dem Boden angebracht werden, um das Verfahren zu erleichtern. Sollte dies nicht möglich sein, bauen Sie das Fahrgerüst ab und verfahren es anschließend.
- Lösen Sie die Feststellbremsen der Rollen und verfahren Sie das Gerüst vorsichtig.
- Unmittelbar nach dem Verfahren arretieren Sie die Lenkrollen wieder.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerüst nach dem Verfahren wieder lotrecht steht. Senken Sie die teleskopischen Ausleger wieder auf den Boden ab und verankern Sie das Gerüst gegebenenfalls.
- Überprüfen Sie nach dem Umsetzen, ob das Gerüst intakt und vollständig ist.

7. PRÜFUNG, HANDHABUNG UND INSTANDHALTUNG

- Stellen Sie sicher, dass das Gerüstmaterial, insbesondere die Verbindungsstifte, sauber ist. Die Vertikalrahmen müssen sich leicht ein- und ausfahren lassen.
- Entfernen Sie Schmutz und Farbe von den Gewinden der verstellbaren Spindeln.
- Überprüfen Sie Bauteile, die nicht richtig funktionieren, auf Schmutz, Farbe, Betonreste, Verformungen und ähnliche Mängel.
- Versuchen Sie nicht, defekte Bauteile mit einem Hammer oder anderen Werkzeugen zu reparieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Sprossen der Vertikalrahmen sauber sind.
- Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungshebel der Hakensysteme für Diagonalen und Längsriegel ebenfalls sauber ist.
- Handhaben Sie das Material vorsichtig und vermeiden Sie es, Bauteile auf harte Oberflächen fallen zu lassen, da dies die Qualität beeinträchtigen kann.



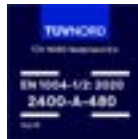
PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

8. ALLGEMEINES

8.1 NORMEN

Die geltenden Normen für Fahrgerüste sind:

- NEN-EN1004-2:2021
- TÜV-Zulassung



Informieren Sie sich immer über die neuesten Vorschriften und Gesetze für die Verwendung von Kletterhilfen. Bei Fragen zu unseren Produkten, Materialien, Auf- und Abbau oder Verwendung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Kontaktieren Sie uns einfach. Wir unterstützen Sie auch bei Instandhaltung, Reparatur und/oder Austausch von Gerüsten und Bauteilen.

8.2 ERKLÄRUNG

Hiermit erklären wir, dass alle gelieferten Materialien vor der Auslieferung auf Mängel, Schäden und Verschleiß geprüft wurden. Bauteile, die nicht dem geforderten Standard entsprechen, werden nicht ausgeliefert, sondern gemäß unserem Qualitätssicherungssystem sofort entsorgt. Die Prüfungen werden nach den gültigen Normen durchgeführt. Reparaturen werden von qualifizierten Fachleuten gemäß den Herstellerrichtlinien durchgeführt.

8.3 SICHERHEITSAUFKLEBER

Onderstaande sticker bevindt zich op de Eurosccaffold rolsteiger frames.

Geproduceerd door/ Manufactured by/ Fabrique par/ Hersteller / Fabricado por

CONNECTING
technisch handels- en constructiebedrijf
Phone +31 (0)75 622 37 84

SAFETY FIRST

NL Opbouw- en veiligheidsinstructies dienen opgevolgd te worden
EN Instructions for erection and use to be followed carefully
FR Les instructions pour le montage et l'utilisation sont à suivre soigneusement
DE Struktur- und Sicherheitshinweise müssen befolgt werden
ES Instrucciones para la construcción y uso, sigales detalladamente.
SE Konstruktion och säkerhetsanvisningar måste följas

Toegestane belasting 2kN/m² per platform, gelijkmatig verdeeld. Maximale belasting per steiger: Permitted load 2kN/m² per platform, equally spread. Maximum loading scaffolding.
Charge maximale admissible par plateau 2kN/m², poids réparti. Poids maximale par échafaudage complet. Zulässige Belastung pro 2kN/m² Plattform gleichmäßig. Maximale Belastung pro Gerüst.
Carga permitida 2kN/m² por plataforma, uniformemente repartida. Carga máxima del andamio.
Tillåten belastning 2kN/m² per platform jämnt fördelat. Maximal belasting per ställning.

750 KG

280/135 EN 1004-3-8/12-XXXX
280/90 EN 1004-3-8/8-XXXX
280/75 EN 1004-3-8/8-XXXX

Read manual before use
www.eurosccaffold.com/handleidingen-eurosccaffold



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

9. GERÜSTSCHILD

Nach der Prüfung und Abnahme wird das Gerüst an den Käufer, Auftraggeber oder Nutzer übergeben. Die Übergabe kann durch das sogenannte Scafftag-Verfahren erfolgen, bei dem ein wetterfester Scafftag in einem Scafftag-Halter befestigt wird. Beide sollten wetterfest sein.

Während der Aufstellung des Gerüsts sollte auf dem Scafftag-Halter ein deutlich sichtbarer Hinweis wie „Nicht betreten, Gerüstbau im Gange“ angebracht sein. Das Scafftag (Gerütschild) wird erst nach Abschluss der Aufbauarbeiten hinzugefügt. Der Scafftag-Halter sollte gut sichtbar an der Leiter oder in unmittelbarer Nähe des Leiterzugangs angebracht werden. Bei mehreren Leitern ist an jedem Zugang ein Scafftag erforderlich. Ein Beispiel finden Sie in den Abbildungen 3.1 und 3.2.



Gerütschildhalter, sichtbar während des Gerüstbaus



Gerütschild nach Ausfüllen im Scafftag-Halter, sobald das Gerüst fertiggestellt wurde.

Ein Scafftag-Gerütschild muss folgende Informationen enthalten:

- Der Standort des betreffenden Gerüsts (oder eines Teils davon)
- Der Name des Auftraggebers (ggf. mit Referenznummer, Auftragsnummer, ID- Nummer).
- Name, Initialen und Geburtsdatum oder Registrierungsnummer des Prüfers, der das Gerüst geprüft hat.
- Informationen zu Lastenbegrenzungen für Gerüstlagen oder mehrere Lagen usw.
- Daten der Folgeprüfungen, einschließlich Name, Geburtsdatum oder Registrierungsnummer des Prüfers und ggf. Paraphierung.
- Falls vorhanden, die Initialen des Auftraggebers.

Sollten Abweichungen oder Modifikationen am Gerüst auftreten, sind zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen erforderlich. In solchen Fällen wird ein gelbes Scafftag verwendet, um diese Modifikationen anzuzeigen. Die folgenden Bedingungen müssen erfüllt sein:

- Der betroffene Bereich ist durch eine „harte“ Absperrung wie Gerüstrohre gekennzeichnet.
- Der Bereich wird möglichst klein gehalten.
- Das gelbe Scafftag ist an allen zugänglichen Seiten des Gerüsts sichtbar angebracht.
- Das gelbe Scafftag (oder mehrere davon) zeigen an, welche Modifikation ausgeführt wurde.
- Der Gerüstbauer registriert den gelben Bereich und überprüft diesen täglich.
- Ziel ist es, den gelben Bereich nur für eine möglichst kurze Zeit, idealerweise weniger als 24 Stunden, bestehen zu lassen.
- Der gelbe Bereich wird nach Abschluss der Modifikationen oder Reparaturen gemäß den üblichen Verfahren fertiggestellt.
- Zusätzliche Anforderungen, wie die Nutzung von persönlicher Schutzausrüstung (PSA), können beim Betreten des betroffenen Bereichs notwendig sein.



PROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

KONTAKT



CONNECTING BV

Euro Scaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurocaffold.com
eurocaffold.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag	7.30 - 16.30 Uhr
Dienstag	7.30 - 16.30 Uhr
Mittwoch	7.30 - 16.30 Uhr
Donnerstag	7.30 - 16.30 Uhr
Freitag	7.30 - 16.30 Uhr
Samstag	Nach Vereinbarung
Sonntag	Geschlossen

Haftungsausschluss: Connecting BV ist nicht haftbar für Unfälle und/oder Schäden, die dadurch entstehen, dass das Euro Scaffold-Fahrgerüst nicht gemäß dieser Anleitung aufgebaut und verwendet wird.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Anleitung darf in irgendeiner Form ohne vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Herausgebers Connecting BV in Krommenie vervielfältigt, gespeichert oder veröffentlicht werden.

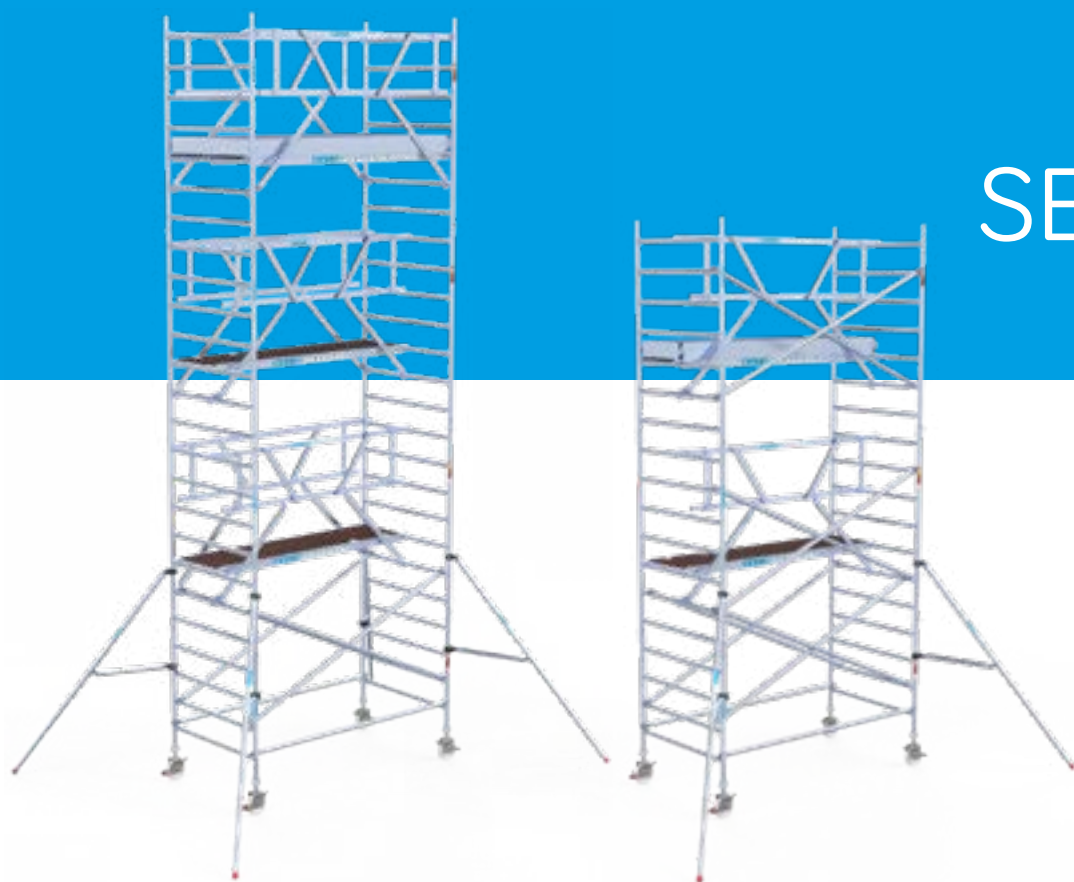
Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Vorbehaltlich Druck- und Satzfehler.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

MANUAL DE MONTAJE Y USO

SEGURIDAD EN ALTURAS



ANDAMIOS MÓVILES DE ALUMINIO CUMPLEN CON LA NORMA NEN-EN1004-2:2021

Este manual contiene instrucciones para montar correctamente y utilizar de forma segura los andamios móviles Euroscfold. Es responsabilidad del usuario de que el manual esté presente en la obra, tanto durante el montaje como el uso. El usuario y/o las personas que monten el andamio móvil deberán haber leído el manual y entenderlo. De esta forma, estarán capacitados de montar y usarlo de forma segura. Puede que la normativa (local) imponga requisitos adicionales a lo indicado en este manual.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

ÍNDICE

Introducción

1 Ámbito de aplicación

2 Andamios móviles de aluminio

2.1 Andamios móviles Eurosccaffold

2.2 Altura máxima andamios móviles

2.3 Marcos de montaje

2.4 Husillo ajustable con rueda giratoria

2.5 Conexiones de las barras

2.6 Teleestabilizadores

2.7 Juego de rodapiés

2.8 Bloqueo de la plataforma de trabajo

2.9 Barandilla delantera

3 Componentes

3.1 Números de artículo

3.1 Especificación de los componentes, estándar con barandilla delantera

3.2 Composición 75 andamios móviles

3.3 Composición 90 andamios móviles

3.4 Composición 135 andamios móviles

4 Instrucciones de seguridad

5 Montaje y desmontaje

5.1 Montar el andamio móvil profesional

5.2 Anclajes

6 Mover

7 Inspección, gestión y mantenimiento

8 General

8.1 Normas

8.2 Declaración

8.3 Pegatina de seguridad

9 Ficha de andamio

Lea este manual detenidamente antes de comenzar a montar y usar el andamio móvil de aluminio. El andamio móvil solo debe ser (des)montado por técnicos expertos que estén suficientemente familiarizados con el manejo del mismo. Asegúrese de organizar un trabajo seguro con la debida supervisión durante el montaje, uso, movimiento y desmontaje. No monte el andamio en condiciones meteorológicas muy adversas que fomenten una situación insegura. Este manual especifica cómo el andamio móvil se puede montar, desmontar, mover, usar y mantener de manera segura y efectiva teniendo en cuenta las normas y disposiciones legales. Para evitar accidentes, el trabajo con el andamio móvil debe llevarse a cabo con el debido cuidado (y precaución). Es responsabilidad del empresario de que el manual esté presente en el lugar donde se utiliza el andamio móvil, así como de ponerlo a disposición de la persona que supervisa la obra.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

1. ÁMBITO DE APLICACIÓN

El andamio móvil de aluminio de Euro Scaffold es un andamio rodante ligero. El andamio móvil está diseñado para llevar a cabo diversos trabajos ligeros y predominantemente de pie que requieren un suelo de trabajo estable, resistente y seguro. Es adecuado tanto para trabajos interiores como exteriores en fachadas y techos, e ideal para trabajos de mantenimiento, instalación y construcción. El andamio móvil no está destinado a ser utilizado como torre de escalera para proporcionar acceso a otras estructuras. Este andamio móvil se compone de elementos prefabricados que se pueden montar de manera modular y forma parte de un amplio surtido de andamios de aluminio. El andamio móvil está disponible con anchos de 75, 90 y 135 cm y largos de 190, 250 y 305 cm.

Es responsabilidad del empresario de que el manual esté presente en el lugar donde se utiliza el andamio móvil, así como de ponerlo a disposición de la persona que supervisa la obra. El andamio móvil es apto para ser utilizado con una carga de 2,0 kN/m (clase 3) distribuida uniformemente. La carga horizontal máxima es de 300 N. Hay andamios especiales disponibles para otras aplicaciones más pesadas y complejas. Montar los andamios con alturas superiores y diferentes a las indicadas en la tabla de arriba, únicamente está permitido tras trazar los debidos planos y realizar los cálculos adicionales.

Tipo	Interior, sin viento	Exterior, con viento
Andamio móvil estrecho (75 cm) con teleestabilizadores	8,00 metros	8,00 metros
Andamio móvil mediano (90 cm) con teleestabilizadores	8,00 metros	8,00 metros
Andamio móvil ancho (135 cm) con teleestabilizadores	12,00 metros	8,00 metros

Tabla 1: altura de montaje máxima

El andamio móvil es apto para ser utilizado con una carga de 2,0 kN/m (clase 3) distribuida uniformemente. La carga horizontal máxima es de 300 N. Hay andamios especiales disponibles para otras aplicaciones más pesadas y complejas. Montar los andamios con alturas superiores y diferentes a las indicadas en la tabla de arriba, únicamente está permitido tras trazar los debidos planos y realizar los cálculos adicionales.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

2. ANDAMIOS MÓVILES DE ALUMINIO

2.1 ANDAMIOS MÓVILES EUROSCAFFOLD

Estrechos 75 cm	
Medidas básicas estándar (a x l)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Una plataforma de descanso es requerida al menos cada*	2,25 metros
El uso de estabilizadores es requerido a partir de una altura de plataforma de	4,00 metros
Carga máxima permitida por plataforma	250 kg
Carga máxima permitida por andamio	750 kg
Distancia entre peldaños	28 cm

Medianos 90 cm	
Medidas básicas estándar (a x l)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Una plataforma de descanso es requerida al menos cada*	2,25 metros
El uso de estabilizadores es requerido a partir de una altura de plataforma de	4,00 metros
Carga máxima permitida por plataforma	250 kg
Carga máxima permitida por andamio	750 kg
Distancia entre peldaños	28 cm

Anchos 135 cm	
Medidas básicas estándar (a x l)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Una plataforma de descanso es requerida al menos cada*	4,00 metros
El uso de estabilizadores es requerido a partir de una altura de plataforma de	4,00 metros
Carga máxima permitida por plataforma	250 kg
Carga máxima permitida por andamio	750 kg
Distancia entre peldaños	28 cm

* Cada 4 metros (sin trampa) o cada 2 metros escalonados (izquierda/derecha).



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

2.2 ALTURA MÁXIMA ANDAMIOS MÓVILES

Tipo	Interior, sin viento	Exterior, con viento
Andamio móvil estrecho (75 cm) con estabilizadores	8,00 metros	8,00 metros
Andamio móvil (90 cm) con estabilizadores	8,00 metros	8,00 metros
Andamio móvil ancho (135 cm) con estabilizadores	12,00 metros	8,00 metros

* La altura máxima en la tabla es la altura de la plataforma. La altura de trabajo es + 2 metros.*

No supere nunca la altura indicada en la tabla. Al fijar/bloquear el andamio móvil se crea un andamio de fachada (que ya no se puede mover). Para los andamios de fachada se aplican normas y dimensiones de altura máxima diferentes.

¿Hasta qué altura puede montarse un andamio móvil independiente con estabilizadores?

La fórmula es: ancho del andamio móvil (estabilizadores incluidos) x multiplicar por 3 = la altura máxima de la plataforma.

Ejemplo de cálculo: andamio móvil de 75 cm de ancho con estabilizadores 2 metros:

Ancho del andamio móvil: 75 cm

Estabilizador (distancia desde andamio móvil) 125 cm (2x)

Ancho básico total andamio móvil con estabilizadores incluidos $75 + (125 \times 2) = 325$ cm

Calcular la altura máxima: $325 \text{ cm} \times 3 = 975 \text{ cm}$ (9,75 metros) de altura de plataforma. En tal caso, la altura de trabajo máxima es la altura de la plataforma + 2 metros (11,75 metros)

¡Atención! No supere nunca la altura máxima de la plataforma (indicada en la tabla).

Ejemplo de cálculo: andamio móvil de 135 cm de ancho con estabilizadores 2 metros:

Ancho del andamio móvil: 135 cm

Estabilizador (distancia desde andamio móvil) 125 cm (2x)

Ancho básico total andamio móvil con estabilizadores incluidos $135 + (125 \times 2) = 385$ cm

Calcular la altura máxima: $385 \text{ cm} \times 3 = 1155 \text{ cm}$ (11,55 metros) de altura de plataforma. En tal caso, la altura de trabajo máxima es la altura de la plataforma + 2 metros (13,55 metros)

Distancia estabilizador del andamio móvil:

Andamio móvil 75 cm	Estabilizador 2 m	Estabilizador 3 m	Teleestabilizador 2 m	Teleestabilizador 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm

Andamio móvil 135 cm	Estabilizador 2 m	Estabilizador 3 m	Teleestabilizador 2 m	Teleestabilizador 3m
	125 cm	160 cm	170 cm	200 cm



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

2.3 MARCOS DE MONTAJE

Los marcos están disponibles con diferentes alturas: 7 peldaños (2 metros), 4 peldaños (1 metro) y marcos de barandilla de 2 peldaños (1 metro), para que siempre pueda alcanzar la altura adecuada con su andamio. Los marcos se identifican fácilmente por el número de peldaños. Los marcos de barandilla (2 peldaños) se utilizan como último marco, que se coloca por encima del marco más alto. Los marcos de montaje tienen una distancia entre peldaños de 28 cm y son antideslizantes para que pueda subir fácilmente por el interior del andamio. Los marcos de montaje, reconocibles por el clavija euro, son autoblocantes y no requieren clips de seguridad. Sin embargo, con los marcos «Extrusie», deben utilizarse clips de seguridad sueltos para bloquearlos. Los marcos con clavija «Fast click» se montan más rápido, al igual que los marcos con clavija euro, y son aptos para su uso con los marcos Extrusie.



Clavija euro

Clavija Extrusie

Clavija Fast click

2.4 HUSILLO AJUSTABLE CON RUEDA GIRATORIA

Las ruedas giratorias están fijadas al husillo de la rueda. Los husillos de las ruedas se sujetan al marco con un sistema de sujeción. Los husillos de las ruedas ajustables van en la parte inferior del marco y tienen una tuerca ajustable que gira alrededor de la rosca del husillo. Para un ajuste fino, basta con girar la tuerca grande. Es decir, ésta siempre se queda en la parte inferior. Los husillos de las ruedas están equipados con un freno de doble efecto que siempre debe estar bloqueado cuando se use el andamio. El freno se activa pisando hacia abajo la superficie coloreada.

2.5-1 CONEXIONES DE LAS BARRAS

Hay 2 tipos de barras, las barras horizontales y las barras diagonales. Las barras horizontales son fáciles de reconocer porque tienen la misma longitud que la plataforma. Las barras diagonales son más largas y se colocan siempre en diagonal. Ambas tienen una garra en ambos extremos. Esto permite fijar la barra horizontal al montante del marco y la barra diagonal a los peldaños. Las garras se cierran automáticamente. Para quitarlas, presione el pestillo y levante la barra. Compruebe siempre que las garras funcionen. Nunca utilice herramientas para quitarlas. Si no logra quitarlas, vuelva a comprobar si el andamio está nivelado.



barra con pestillo



Barra Quick lock

También disponemos de barras tipo «Quick lock». Estas barras solo tienen un «pestillo» en 1 lado; el otro lado se puede desacoplar girando la barra. Esto permite quitar e instalar esta barra de forma más rápida.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

2.6 (TELE)ESTABILIZADORES

Los teleestabilizadores se utilizan para ampliar la base del andamio móvil y así aumentar su estabilidad. Los (tele)estabilizadores del andamio móvil montado deben permanecer siempre en su sitio, incluso cuando el andamio es movido. Si no es posible, deberá reducirse la altura del andamio móvil. Monte un teleestabilizador en cada esquina del andamio, en un ángulo de aproximadamente 135 grados con respecto al marco de montaje, o 45 grados. Fije los acoplamientos giratorios de plástico al marco. Para ello, la pata antideslizante debe apoyarse firmemente en el suelo. Las palomillas de los acoplamientos sirven para una fijación adecuada y se aprietan a mano. Asegúrese de que el estabilizador esté apoyado sobre una superficie estable y no pueda hundirse. En suelos blandos, puede utilizar una losa o un trozo de madera de al menos 30 x 30 cm.

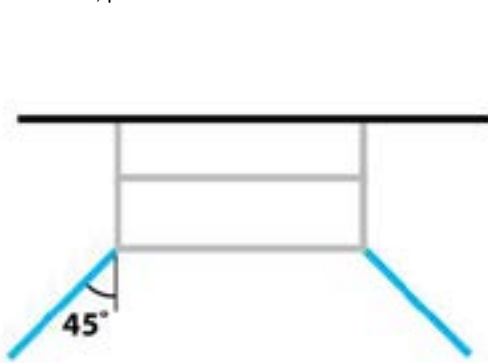


Imagen 1: Vista desde arriba contra pared/objeto

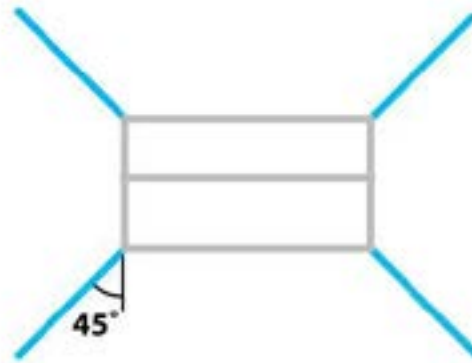


Imagen 2: Vista desde arriba independiente

¡Atención! Utilice al menos dos (tele)estabilizadores si el andamio móvil está situado contra una fachada (Fig. 1) y cuatro estabilizadores para un andamio móvil independiente, incluso cuando se mueva el andamio (Fig. 2). Ajuste los estabilizadores a 45 grados, tal como se muestra en las imágenes 1 y 2.

2.7 JUEGO DE RODAPIÉS

Un juego de rodapiés consta de 2 tablas largas y 2 tablas cortas. Los andamios móviles de Eurosccaffold se suministran con un juego de rodapiés de aluminio o de madera. Asegúrese de que el juego de rodapiés siempre se encuentre fijado a la plataforma.

2.8 BLOQUEO DE LA PLATAFORMA DE TRABAJO

La plataforma del andamio está equipada con protectores contra tormentas en ambos lados, lo que facilita el montaje de la plataforma en los peldaños. No se necesitan herramientas adicionales para fijar el andamio al suelo.

2.9 BARANDILLA DELANTERA

La barandilla delantera debe instalarse antes de colocar las plataformas en el andamio, a partir del segundo tramo.

La secuencia de montaje es como se indica a continuación:

1. Afloje las cintas de transporte y deje que los tubos cuelguen hacia abajo;
2. Sujete la barandilla delantera por ambos tubos;
3. Coloque la barandilla delantera en el tercer peldaño del siguiente marco;
4. Encaje ambos tubos desde abajo en el peldaño.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

3. COMPONENTES

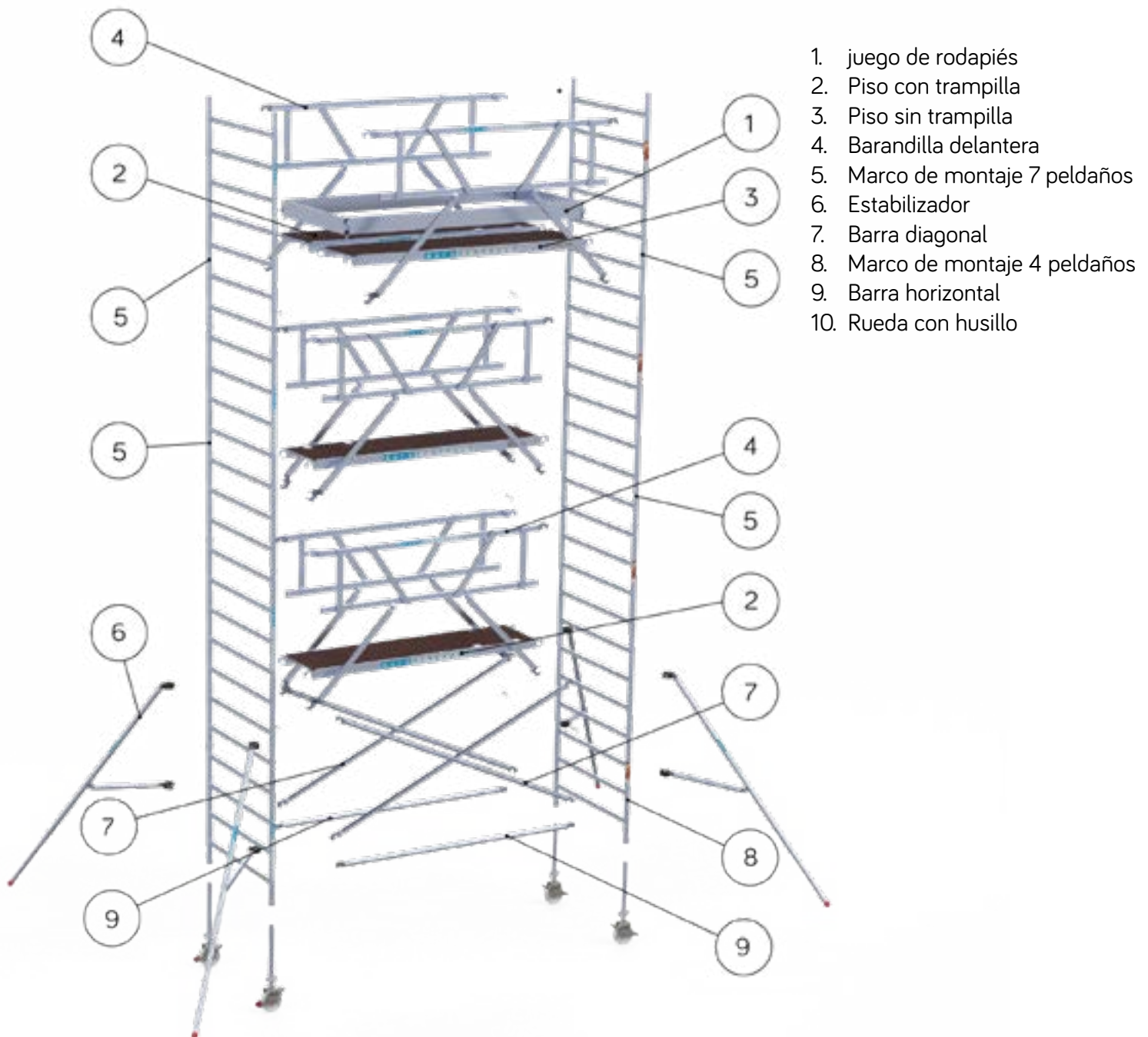
3.1 NÚMEROS DE ARTÍCULO

Descripción	Número de artículo	Peso en kg
Marco de barandilla Eurosccaffold Extrusie 75-50-2	30300	
Marco de montaje Eurosccaffold Extrusie 75-28-2	30301	3
Marco de montaje Eurosccaffold Extrusie 75-28-4	30302	5
Marco de montaje Eurosccaffold Extrusie 75-28-7	30303	7
Marco de barandilla Eurosccaffold Extrusie 135-50-2	30305	
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 135-28-2	30306	4
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 135-28-4	30307	6
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 135-28-7	30308	10
Marco de barandilla Eurosccaffold Extrusie 75-50-2	30316	
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 75-28-4	30315	4,5
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 75-28-7	30314	6,5
Marco de barandilla Eurosccaffold Extrusie 135-50-2	30313	
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 135-28-4	30312	6,5
Marco de montaje Eurosccaffold Euro 135-28-7	30311	9
Rueda Eurosccaffold 20 cm nailon con husillo de aluminio	40202	8,5
Rueda Eurosccaffold 20 cm caucho con husillo de acero	40204	5,3
Rueda Eurosccaffold 20 cm nailon con husillo de acero	40209	
Teleestabilizador Eurosccaffold 300 cm	40213	5,0
Plataforma sin trampilla 190	40100	12,5
Plataforma sin trampilla 250	40101	14,0
Plataforma sin trampilla 305	40102	18,5
Plataforma con trampilla 190	40105	13,0
Plataforma con trampilla 250	40106	14,5
Plataforma con trampilla 305	40107	19,0
Barra horizontal Eurosccaffold 190	30321	1,7
Barra horizontal Eurosccaffold 250	30322	2,1
Barra horizontal Eurosccaffold 305	30323	2,6
Barra diagonal Eurosccaffold 190	30326	1,9
Barra diagonal Eurosccaffold 250	30327	2,3
Barra diagonal Eurosccaffold 305	30328	2,8
Barandilla delantera Eurosccaffold 190	30359	6,1



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

3.1 ESPECIFICACIÓN DE COMPONENTES ANDAMIO MÓVIL ESTÁNDAR + BARANDILLA DELANTERA





ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

3.2 COMPOSICIÓN 75 ANDAMIO MÓVIL

ANDAMIO MÓVIL 75 CM CON UNA SOLA BARANDILLA DELANTERA para su uso pegado a la fachada / sin fachada							
Altura de plataforma (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Altura de trabajo (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Marco de montaje 7 peldaños	2	4	4	6	6	8	8
Marco de montaje 4 peldaños	2	-	2	-	2	-	2
Rueda con husillo	4	4	4	4	4	4	4
Plataforma de madera con trampilla	1	1	2	2	3	3	4
Barra diagonal	2	2	2	2	2	2	2
Barra horizontal	2	2	2	2	2	2	2
Estabilizador 200	-	-	2	2	2	2	-
Estabilizador 300	-	-	-	-	-	-	2
Juego de rodapiés	1	1	1	1	1	1	1
Barandilla delantera	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
ALTURA DE TRABAJO

ANDAMIO MÓVIL 75 CM CON DOBLE BARANDILLA DELANTERA para su uso en configuración independiente							
Altura de plataforma (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Altura de trabajo (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Marco de montaje 7 peldaños	2	4	4	6	6	8	8
Marco de montaje 4 peldaños	2	-	2	-	2	-	2
Rueda con husillo	4	4	4	4	4	4	4
Plataforma de madera con trampilla	1	1	2	2	3	3	4
Barra diagonal	2	2	2	2	2	2	2
Barra horizontal	2	2	2	2	2	2	2
Estabilizador 200	-	-	4	4	4	4	-
Estabilizador 300	-	-	-	-	-	-	4
Juego de rodapiés	1	1	1	1	1	1	1
Barandilla delantera	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
ALTURA DE TRABAJO

Disponibles con longitudes de plataforma:

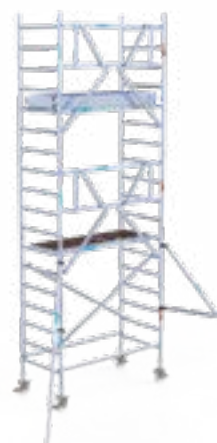
190**250****305**



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

3.3 COMPOSICIÓN 90 ANDAMIO MÓVIL

ANDAMIO MÓVIL 90 CM CON UNA SOLA BARANDILLA DELANTERA para su uso pegado a la fachada / sin fachada							
Altura de plataforma (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Altura de trabajo (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Marco de montaje 7 peldaños	2	4	4	6	6	8	8
Marco de montaje 4 peldaños	2	-	2	-	2	-	2
Rueda con husillo	4	4	4	4	4	4	4
Plataforma de madera con trampilla	1	1	2	2	3	3	4
Barra diagonal	2	2	2	2	2	2	2
Barra horizontal	2	2	2	2	2	2	2
Estabilizador 200	-	-	2	2	2	2	-
Estabilizador 300	-	-	-	-	-	-	2
Juego de rodapiés	1	1	1	1	1	1	1
Barandilla delantera	1	1	2	2	3	3	4

6,2M
ALTURA DE TRABAJO

ANDAMIO MÓVIL 90 CM CON DOBLE BARANDILLA DELANTERA para su uso en configuración independiente							
Altura de plataforma (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2
Altura de trabajo (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Marco de montaje 7 peldaños	2	4	4	6	6	8	8
Marco de montaje 4 peldaños	2	-	2	-	2	-	2
Rueda con husillo	4	4	4	4	4	4	4
Plataforma de madera con trampilla	1	1	2	2	3	3	4
Barra diagonal	2	2	2	2	2	2	2
Barra horizontal	2	2	2	2	2	2	2
Estabilizador 200	-	-	4	4	4	4	-
Estabilizador 300	-	-	-	-	-	-	4
Juego de rodapiés	1	1	1	1	1	1	1
Barandilla delantera	2	2	4	4	6	6	8

6,2M
ALTURA DE TRABAJO

Disponibles con longitudes de plataforma:

190**250****305**

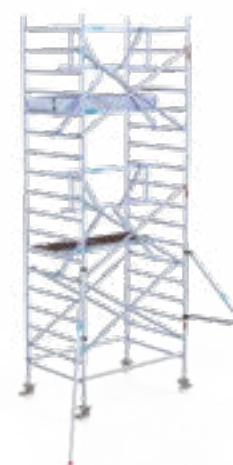


ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

3.3 COMPOSICIÓN 135 ANDAMIO MÓVIL

ANDAMIO MÓVIL 135 CM CON UNA SOLA BARANDILLA DELANTERA para su uso pegado a la fachada / sin fachada											
Altura de plataforma (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Altura de trabajo (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Marco de montaje 7 peldaños	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Marco de montaje 4 peldaños	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Rueda con husillo	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Plataforma de madera con trampilla	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Plataforma de madera sin trampilla	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Barra diagonal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Barra horizontal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Estabilizador 200	-	-	2	2	2	2	2	2			
Estabilizador 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
Juego de rodapiés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Barandilla delantera	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
ALTURA DE TRABAJO



ANDAMIO MÓVIL 135 CM CON DOBLE BARANDILLA DELANTERA para su uso en configuración independiente											
Altura de plataforma (m)	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Altura de trabajo (m)	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2
Marco de montaje 7 peldaños	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Marco de montaje 4 peldaños	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Rueda con husillo	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Plataforma de madera con trampilla	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6
Plataforma de madera sin trampilla	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Barra diagonal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Barra horizontal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Estabilizador 200	-	-	4	4	4	4	4	4			
Estabilizador 300	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
Juego de rodapiés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Barandilla delantera	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6

6,2M
ALTURA DE TRABAJO



Disponibles con longitudes de plataforma:

190

250

305



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de iniciar los trabajos de montaje y desmontaje, lea las instrucciones de seguridad que figuran a continuación y siga estrictamente todas las indicaciones.

- Monte y desmonte el andamio con al menos dos personas competentes que se encuentran en buenas condiciones físicas y mentales.
- En las plataformas de trabajo con un ancho de 75 cm y 90 cm solo puede haber 1 persona como máximo.
- En las plataformas de trabajo con un ancho de 135 cm solo puede haber 2 personas como máximo.
- Póngase guantes de trabajo, calzado de seguridad y un casco de seguridad.
- Compruebe que todas las piezas estén presentes y en buen estado. No utilice piezas dañadas o incorrectas. Únicamente utilice piezas originales del andamio móvil Eurosccaffold y no modifique el andamio.
- Coloque el andamio con los teleestabilizadores únicamente sobre una superficie suficientemente horizontal, nivelada, sólida y portante que pueda soportar la masa combinada del andamio más la carga. Con suelo blando, utilice placas de hierro o perfiles en U si es necesario. Si resulta preciso, siempre deben instalarse estabilizadores o soportes laterales y lastre. Compruebe que el andamio esté a nivel.
- Asegúrese de que el andamio no sea un obstáculo para el tráfico y/o los transeúntes y disponga un acordonamiento y/o señalización adecuados.
- Asegúrese de que no puedan producirse situaciones peligrosas durante el uso y desplazamiento del andamio debido, por ejemplo, a toldos que se despliegan automáticamente, puertas o ventanas que se abren y cables eléctricos aéreos.
- Acordone la zona de trabajo para impedir el paso de transeúntes y otro tráfico.
- No trabaje con el andamio si la fuerza del viento supera los 6 Beaufort.
- Ancle el andamio si es necesario y siempre que sea posible.
- Desmonte un andamio independiente cuando la fuerza del viento supere los 6 Beaufort.
- Ancle siempre el andamio cuando vaya a trabajar con toldos, lonas o carteles publicitarios. Retire estos captadores de viento cuando la fuerza del viento iguale o supere los 6 Beaufort.
- No utilice el andamio en lugares donde exista riesgo de daños por corrosión u otros efectos ambientales nocivos.
- Asegúrese de que no se produzca ningún riesgo de caída desde lo alto. Por encima de los 2,5 m de altura, todos los lugares de trabajo deben estar provistos con barandillas a la altura de las rodillas (50 cm de alto), barandillas a 1 m de altura y rodapiés en todo el perímetro. Todos los «suelos en reposo» deben estar equipados con barandillas a la altura de las rodillas y de la cadera en la parte exterior del andamio. En el lado de la fachada, la protección de borde puede omitirse si la distancia entre el suelo en el que se apoya el andamio y la fachada es menor o igual a 10 cm. Un máximo de 25 cm está permitido temporalmente para los trabajos (de montaje).
- No coloque ningún equipo de escalada, como escaleras, escaleras de mano, cajas u otras ayudas en el andamio para ganar en altura.
- No haga ningún puente entre el andamio y el edificio.
- El andamio móvil es una plataforma de trabajo y no está pensado para servir como acceso a un edificio o como protección contra caídas.
- No lleve ningún material consigo cuando suba por el andamio. Lleve los materiales que le hagan falta a mano utilizando una cuerda.
- No comprometa la estabilidad ni la resistencia del andamio. No utilice dispositivos mecánicos de elevación sobre o en el andamio. El andamio tampoco está hecho para ser cubierto con placas protectoras.
- Suba al andamio solo desde su interior, a menos que esto contradiga lo dispuesto en la norma EN 1004-2.
- Nunca supere la carga uniformemente distribuida de 200 kg/m² por suelo de plataforma.
- Asegúrese de que las personas no autorizadas no puedan utilizar el andamio cuando esté desatendido.
- Trabajar en una plataforma de andamio solo está permitido si están instalados los rodapiés y las barandillas.
- A la hora de montar el andamio y trabajar sobre él, deberá tener en cuenta las fuerzas horizontales que pueden transmitirse al mismo por fuentes externas (viento, edificios/estructuras inmediatamente adyacentes al andamio). Un aumento repentino de estas fuerzas también puede provocar que el andamio vuelque.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

5. MONTAJE Y DESMONTAJE

5.1 MONTAR EL ANDAMIO MÓVIL PROFESIONAL

Antes de iniciar los trabajos de montaje y desmontaje, lea primero las instrucciones de seguridad recogidas en el capítulo 4. A continuación, monte los componentes en el orden indicado. El andamio móvil puede montarse sin herramientas. **Vea también los vídeos con instrucciones en la página 18.** Es la mejor manera de aprenderlo todo sobre el montaje de andamios. La instrucción por parte de terceros no tiene el mismo peso que las indicaciones recogidas en este manual.

Desde el 1 de enero de 2018, el montaje de andamios móviles se rige por una legislación nueva. Debe instalarse un pasamanos a la altura de la cadera antes de acceder a la plataforma del andamio.

Siga esto pasos para montar un andamio móvil profesional con barandilla delantera:

Paso 1: Introduzca las ruedas en los marcos de montaje.

Paso 2: Una los marcos entre sí con 2 barras horizontales. Monte las garras de la barra con la abertura hacia fuera.

Paso 3: Para obtener una altura de trabajo uniforme, debe colocarse un marco de 7 peldaños en el cuarto peldaño. Asegúrelo con clips de seguridad.



Paso 4: Haga 2 cruces con barras diagonales.

Si va a trabajar a alturas desiguales, coloque una o varias plataformas en el tercer peldaño.

Monte las garras con la abertura hacia abajo en los peldaños, tal como se muestra en la imagen.

Paso 5: Ponga el andamio a nivel. Puede regularlo ajustando los husillos.

Paso 6: Bloquee las ruedas giratorias con el freno y las ruedas apuntando hacia fuera.

Bloquee las ruedas empujando el sistema de frenos hacia abajo.





ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

Paso 7: Fije los dos o cuatro estabilizadores a una altura de trabajo mínima de 6,2 metros.

Para un andamio independiente, necesitará instalar cuatro estabilizadores, pero si no lo utilizará de forma independiente, como contra una pared o fachada, bastará con que instale solo dos estabilizadores.



Paso 8: coloque una plataforma en el 7º peldaño desde la plataforma inferior o desde el suelo. ¡Atención! Las plataformas deben colocarse una debajo de la otra, alternativamente, de modo que las trampillas no queden directamente una debajo de la otra.

Paso 9: monte la barandilla delantera con las garras en el 4º peldaño contando desde la plataforma.

Gire los brazos inferiores hacia fuera y fije las garras al peldaño.

En el caso de los andamios móviles independientes, deberá instalarse una barandilla a ambos lados de la plataforma. Si el andamio no está a más de 15 cm de la pared, una barandilla es suficiente. Instale barras diagonales en cruz si el andamio es de 135 cm de ancho.

Paso 10: suba al andamio por la parte interior de los peldaños, a través de la trampilla.

Paso 11: coloque dos marcos de montaje y fíjelos con los clips de seguridad.





ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

Paso 12a: para andamios no independientes, coloque primero una cruz de barras diagonales, tal como se muestra en la imagen.

Paso 13a: a continuación, vuelva a colocar la barandilla delantera en el 4º peldaño por encima de la plataforma.
Para andamios no independientes: repita los pasos 8 a 13 hasta que haya alcanzado la altura de trabajo necesaria.

Paso 15: por último, se pueden colocar los rodapiés.



Paso 12b: en los andamios independientes, no necesario montar ninguna barra diagonal en la plataforma de trabajo. Después de instalar los 2 últimos marcos de montaje bastidores, debe instalar la barandilla delantera.

Paso 13b: a continuación, debe que colocar 2 plataformas, la plataforma con trampilla de nuevo a la inversa por encima de la otra plataforma con trampilla y la plataforma sin trampilla en la parte exterior al lado.

Paso 15: por último, se pueden colocar los rodapiés.



Le recomendamos que vea los vídeos de instrucciones en la página siguiente.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES



VIDEOS DE YOUTUBE CON INSTRUCCIONES,
VARIOS MÉTODOS DE MONTAJE



Montar un andamio móvil de 4, 6, 8, 10, 12 y 14 metros **con barandillas delanteras** pegado a la fachada

<https://www.youtube.com/watch?v=vFy6Le-qsDA>



Montar un andamio móvil de 5, 7, 9, 11 y 13 metros **con barandillas delanteras** pegado a la fachada

<https://www.youtube.com/watch?v=5Mr2lfoEJSI>



Montar un andamio móvil independiente de 4, 6, 8, 10, 12 y 14 metros **con barandillas delanteras**

<https://www.youtube.com/watch?v=KyFOWoWy-Zk>



Montar un andamio móvil independiente **con barandillas delanteras** 5, 7, 9, 11 y 13 metros

https://www.youtube.com/watch?v=-kOzl1_XK5Y

DESMONTAJE

El desmontaje debe llevarse a cabo en orden inverso, empezando por retirar el juego de rodapiés.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

5.2. ANCLAJES

Los anclajes a la fachada hacen que el andamio sea más estable. Son requeridos a partir de una altura de trabajo de 8 metros para los andamios montados al aire libre. Desde una altura de 2 metros, aplique anclajes a cada marco al menos cada 4 metros. Ancle el andamio con enganches acodados o giratorios a ambos marcos de montaje (al montante o al peldaño). Utilice únicamente acoplamientos adecuados para tubos de aluminio con un diámetro de 50/51 mm y que no dañen el tubo. Si es posible, ancle el andamio también por debajo de esta altura y con viento fuerte.

Los anclajes deben proporcionar una fijación sólida y rígida entre el andamio y la fachada. La estructura o el edificio deben ser adecuados para aguantar las fuerzas. Para anclar el andamio a una estructura o edificio, solo fíjelo en las zonas adecuadas y preferiblemente en plena piedra. **SIEMPRE** ancle el andamio si va a trabajar con materiales de apantallamiento, toldos y vallas publicitarias.

6. MOVER

- Mueva el andamio con al menos 2 personas.
- No mueva andamios de más de 8 metros de alto por 135 cm de ancho. Tampoco mueva andamios de 6 metros de alto por 75 cm y 90 cm de ancho. Desmonte un andamio más alto hasta esta altura antes de moverlo.
- No mueva el andamio con una fuerza de viento superior a 4 Beaufort.
- Mueva el andamio en dirección de su lado largo. Mueva el andamio tirando o empujándolo a mano, aplicando la fuerza en su base tanto como sea posible. Para ello, haga rodar el andamio con precaución, sin exceder la velocidad normal de marcha.
- El andamio solo debe moverse si el suelo está nivelado y libre de obstáculos. De no ser así, deberá desmontar y volver a montar el andamio móvil. Tenga cuidado con los agujeros en el suelo y los obstáculos en el aire. No mueva el andamio por una pendiente demasiado pronunciada.
- No debe haber personas ni materiales sueltos en el andamio mientras se mueve.
- Deje los estabilizadores en la misma posición, pero levántelos unos centímetros del suelo para facilitar la reubicación. Si esto no es posible, deberá desmontar el andamio para moverlo.
- Desbloquee el freno de las ruedas y mueva el andamio con cuidado.
- Bloquee las ruedas inmediatamente después de reubicarlo.
- A continuación, vuelva a poner el andamio móvil a nivel. Apoye los teleestabilizadores en el suelo y ancle el andamio si es necesario.
- Compruebe que el andamio siga estando intacto y completo tras moverlo.

7. INSPECCIÓN, GESTIÓN Y MANTENIMIENTO

- Asegúrese de que el material del andamio esté limpio, sobre todo los pasadores de conexión. Los marcos deben acoplar y desacoplarse fácilmente.
- Elimine la suciedad y la pintura de la parte roscada de los husillos ajustables.
- Si las piezas no encajan fluidamente, compruebe que no tengan suciedad, pintura, restos de hormigón o deformaciones, etc.
- No intente enderezar las piezas utilizando un martillo u otras herramientas.
- Asegúrese de que los peldaños de los marcos estén limpios.
- Asegúrese de que el trinquete del gancho de las barras diagonales y horizontales esté limpio.
- Manipule el material con cuidado, no deje caer las piezas sobre una superficie dura. Esto puede afectar a la calidad del material.
- Guarde el material de forma adecuada.
- Nunca utilice piezas dañadas.
- Sustituya las piezas que falten y dañadas a tiempo.
- Haga inspeccionar su andamio una vez al año por una empresa certificada.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

8. GENERAL

8.1 NORMAS

Las normas aplicables a los andamios móviles son:

- NEN-EN1004-2:2021
- Certificación TÜV



Asegúrese de estar siempre al tanto de los reglamentos y normas más recientes sobre el uso de equipos de escalada. ¿Tiene alguna pregunta sobre nuestros productos, materiales, su montaje y uso? Entonces no dude en ponerse en contacto con nosotros, sin ningún compromiso. También podemos ayudarle con el mantenimiento, la reparación y/o la sustitución de andamios móviles y piezas.

8.2 DECLARACIÓN

Por la presente declaramos que todos los materiales suministrados han sido inspeccionados antes de la entrega en busca de defectos, daños y desgaste. Las piezas que no cumplan la norma aplicable no se entregan, sino que se apartan inmediatamente de acuerdo con nuestro sistema de garantía de calidad. Las inspecciones se llevan a cabo con arreglo a las normas aplicables. Las reparaciones las realizan mecánicos cualificados de acuerdo con las pautas del fabricante.

8.3 PEGATINA DE SEGURIDAD

La pegatina que se muestra a continuación se encuentra en los marcos del andamio móvil Euroscaffold.





ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

9. FICHA DE ANDAMIO

Tras la inspección y aprobación, el andamio se transferirá al comprador, ya sea el cliente o el usuario. Una forma de hacerlo, es el mediante un procedimiento con ficha de andamio, también llamado el procedimiento «scaff-tag» en el sector. El sistema consta de un soporte para fichas de andamio, en el que se desliza o se fija esta ficha. Tanto el soporte como la ficha deben ser resistentes a la intemperie.

Mientras el andamio esté en construcción, esto debe indicarse claramente la ficha de andamio ubicada en el soporte. Por ejemplo, diciendo: «No entrar, trabajos de andamiaje en curso». En tal caso, la ficha de andamio no está insertada. El soporte para la ficha del andamio debe ser muy visible, estar fijado a la escalera o en un lugar inmediatamente adyacente al acceso a la escalera. Aplique una ficha de andamio en todos los accesos a las escaleras si hay más de uno. En las figuras 3.1 y 3.2 se muestra un ejemplo de una versión sencilla.



Soporte para ficha de andamio, visible durante la construcción del andamio



Ficha de andamio tras su inserción en el soporte de la ficha, en cuanto el andamio se haya entregado

Una scafftag o ficha de andamio debe indicar lo siguiente:

- La ubicación del andamio correspondiente (o parte del andamio)
- El nombre del cliente (con un número de referencia, de asignación o de identificación) si es necesario)
- El nombre, las iniciales y la fecha de nacimiento o el número de registro VCA (registro central de diplomas en los Países Bajos) de la persona que ha inspeccionado el andamio.
- Cualquier aspecto o limitación de uso, como la carga sobre el suelo, varios suelos cargados, etc.
- Fechas de las inspecciones de seguimiento/inspecciones del andamio con nombre, fecha de nacimiento o número de registro y opción de rúbrica
- Eventualmente la rúbrica del cliente.

Si los andamios o las instalaciones de andamiaje se desvían, a veces se requieren medidas de seguridad adicionales. En tal caso, esto deberá estar claramente indicado en la ficha del andamio, aplicando una ficha de color amarillo, y se deberán cumplir los siguientes requisitos:

- La zona en cuestión está indicada por una barrera «dura», como, por ejemplo tubos de andamio
- Esta zona deberá ser lo más pequeña posible
- Todos los lados que dan acceso al andamio llevan una ficha de andamio amarilla
- La(s) fichas(s) amarilla(s) indica(n) qué se ha modificado
- El montador del andamio registra que hay una zona amarilla y la inspecciona a diario
- La zona amarilla se mantiene el menor tiempo posible, por ejemplo, durante < 24 horas
- La zona amarilla se establece según el procedimiento habitual; lo mismo ocurre después de volver al estado normal
- Pueden imponerse requisitos adicionales, como el uso de equipos EPI, al entrar en la zona en cuestión.



ANDAMIOS MÓVILES PROFESIONALES

INFORMACIÓN DE CONTACTO



CONNECTING BV

Eurosccaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

HORARIO DE APERTURA

Lunes	7.30 - 16.30 uur
Martes	7.30 - 16.30 uur
Miércoles	7.30 - 16.30 uur
Jueves	7.30 - 16.30 uur
Viernes	7.30 - 16.30 uur
Sábado	Previa cita
Domingo	Cerrado

Descargo de responsabilidad: Connecting BV no se hace responsable de los accidentes y/o daños que se produzcan cuando los andamios móviles Eurosccaffold «One» no se monten y utilicen de acuerdo con estas instrucciones.

Todos los derechos reservados. Queda prohibido reproducir, guardar o publicar parte alguna de este manual sin el permiso previo, expreso y por escrito del editor Connecting BV en Krommenie.

Este manual de usuario ha sido compilado con el máximo esmero. Salvo errores de imprenta.